

„SERIE 02” WZBOGAĆONA O NOWĄ OPONĘ H02 PRO TRAILER

- Produkt zaprojektowano do stosowania naczepach o dużych ładunkach i objętościach.
- Jest już dostępny w całej Europie i w Turcji w rozmiarach 435/50R19.5 i 445/45R19.5.
- Zapewnia doskonałą oszczędność paliwa i zoptymalizowane koszty operacyjne, doskonale sprawdzając się na długich trasach i autostradach.
- Udoskonalenia we wszystkich obszarach względem poprzedniej linii, od wytrzymałości i wydajności po bezpieczeństwo i nośność.

Mediolan, 27 lutego 2023. Gama opon Serie 02 marki PIRELLI rozszerza się: pojawiła się H02 Pro Trailer, nowa linia zaprojektowana do zastosowania w naczepach o dużych ładunkach i objętościach, jedno- lub wieloosiowych. Idealnie sprawdzając się w transporcie dalekobieżnym, zastępuje ona wcześniejszą ST:01 Neverending Super Single i jest już dostępna w całej Europie i w Turcji w następujących rozmiarach: 435/50R19.5 i 445/45R19.5.

„Dzięki inwestycjom w badania i rozwój, jakich dokonaliśmy w ciągu ostatnich dwóch lat, przegląd asortymentu i wprowadzenie nowych produktów z gamy Serie 02 przyspieszy w 2023 r.”, tłumaczy **Alexandre Bregantim, Chief Technical Officer Prometeon Tyre Group.** „Naszym celem jest zawsze dostarczać naszym klientom produkty zapewniające najwyższą wydajność”.

Linia H02 Pro Trailer korzysta z opracowanych przez Prometeon innowacji technologicznych („Prometeon Engineered”) i została zaprojektowana, aby **zapewnić najwyższe poziomy wydajności i zoptymalizowane koszty operacyjne.** Oferuje nowe standardy bezpieczeństwa i nośności, a także kategorię zużycia paliwa, która obecnie stanowi Klasę A dla 435/50 i Klasę B dla 445/45.

W porównaniu z poprzednią linią daje ona zwiększone bezpieczeństwo (+20%, dzięki lepszej przyczepności na mokrej nawierzchni, oznaczeniu 3PMSF i nowej konstrukcji bieżnika); nośność (+10%, **do 10 ton na oś**); zmniejszony opór toczenia (-20%) w celu mniejszego zużycia paliwa. Montaż opony został również usprawniony (+20%).

W porównaniu z konkurencją **H02 Pro Trailer jest najlepsza w swojej klasie** w rozmiarze 435/50 R 19.5 pod względem zużycia paliwa, przyczepności na mokrej nawierzchni i zewnętrznego hałasu toczenia, natomiast rozmiar 445/45 R 19.5 przoduje pod względem indeksu nośności (ze 160 do 164), będąc także jedynym modelem wśród swojej konkurencji z segmentu premium z oznaczeniem 3PMSF i czujnikiem RFID.

Jak cała gama Serie 02, linia H02 Pro Trailer posiada **oznakowanie zimowe 3PMSF** (które można nadać jedynie oponom przechodzącym konkretną próbę zdefiniowaną w rozporządzeniu EKG ONZ nr 117), jest

wyposażona w czujnik **RFID** (urządzenia identyfikacji radiowej) i korzysta z **homologacji głównych europejskich producentów pojazdów**.

Niektóre innowacje wyróżniające H02 Pro Trailer obejmują:

- **SWITe** (Spiral Wire Technology) – drut w opasaniu o nowej geometrii i zwiększonej średnicy sprzyja trwałości i odporności
- **HR4B** (High Resistance 4 Belts) – konfiguracja opasania zaprojektowana w celu maksymalnego zwiększenia elastyczności osnowy i wytrzymałości strukturalnej karkasu, jednocześnie poprawiająca wygodę użytkownika, trwałość i możliwość bieżnikowania
- **SHTB** (Super High Tensile Belt) – kord wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, dzięki czemu zapewnia wysoką elastyczność i zapobiega rozprzestrzenianiu się korozji, gwarantując wytrzymałość i długą żywotność karkasu
- **COBe** (Cross Over Bead) – wzmocniona stopka w połączeniu z nową geometrią metalowych drutów zapewnia dużą elastyczność, wytrzymałość i wysoką nośność
- **DLTC** (Dual Layer Tread Compound) – zewnętrzna warstwa bieżnika zapewnia wysoki przebieg, doskonałe trzymanie się drogi i skróconą drogę hamowania; wewnętrzna warstwa pomaga ograniczać akumulację ciepła i zapewnia niższy opór toczenia przy większej integralności bieżnika.

Nowy produkt zaprojektowano w celu zapewnienia **wysokich standardów wydajności** w zakresie oszczędności paliwa, bezpieczeństwa i nośności, które wyróżniają linię H02 Pro Trailer.

Jej bieżnik cechuje się **sześcioma wzdużnymi rowkami** sprzyjającymi równomiernemu zużyciu, przy czym dwa zewnętrzne są większe dla zapewnienia skutecznego odprowadzania wody i lepszych właściwości jezdnych; cztery rowki środkowe są węższe dla zwiększenia sztywności bieżnika oraz zapewnienia maksymalnego przebiegu i niższego zużycia paliwa, przy bezkompromisowej wydajności na mokrej nawierzchni.

Żebra charakteryzują się specjalnymi **cylindrycznymi kanałami**, które sprzyjają stabilności i hamowaniu na mokrej nawierzchni. Rowki środkowe cechują się zmienną geometrią w celu zapewnienia doskonałej **trakcji na mokrej nawierzchni** przez cały okres użytkowania opony, przy zmniejszonym poziomie hałasu i poprawie komfortu akustycznego na zewnątrz pojazdu.

PROMETEON TYRE GROUP

Prometeon Tyre Group jest jedyną firmą produkującą opony skoncentrowaną wyłącznie na sektorze przemysłowym (transport towarów i osób), segmencie rolnictwa i OTR. Oferta Prometeon jest wielopoziomowa, a portfolio produktów obejmuje takie marki jak PIRELLI, FORMULA, PHAROS, ANTEO, ERACLE i TEGRYS. Grupa posiada cztery fabryki (dwie w Brazylii, jedną w Egipcie i jedną w Turcji), trzy centra badawczo-rozwojowe (we Włoszech, Brazylii i Turcji) oraz jedno centrum rozwojowe w Egipcie. Grupa zatrudnia ok. 8000 osób reprezentujących ponad 40 narodowości i 5 kontynentów. Od 2019 roku Prometeon jest członkiem programu United Nations Global Compact, który obecnie zrzesza 15 500 firm w 165 krajach, a w 2020 roku znalazł się wśród członków założycieli United Nations Global Compact Network Italy. Marki PIRELLI, FORMULA i PHAROS są wykorzystywane w ramach licencji.

Dalszych informacji udziela

LUCA DELLI CARRI

Dział Komunikacji i Współpracy z Mediami

luca.dellicarri.lc@prometeon.com

Tel. +39 3807805324

