



## PIERWSZE OPONY MARKI PROMETEON Z SERIE 02

### DEBIUT W RAJDZIE DAKAR W STYCZNIU

- Zaprojektowane z myślą o ekstremalnych warunkach terenowych opony Prometeon S02 Pista zadebiutują na piaskach Arabii Saudyjskiej w najcięższym rajdzie świata.
- Opony zostaną zamontowane w ciężarówkach zespołów Italtrans i Tibau. Będzie to pierwszy udział Prometeon w konkursie.
- **Roberto Righi: „To ważny krok w naszej historii”.**

**Mediolan, 21 grudnia 2023 r.** Prometeon Tyre Group wprowadza na rynek pierwsze opony Serie 02 pod marką Prometeon. Nowy produkt nosi nazwę **S02 Pista** i jest **pierwszą w historii Grupy oponą sygnowaną marką Prometeon**.

To będzie pełen adrenaliny debiut: Prometeon S02 Pista wyposaży cztery ciężarówki zespołów **Italtrans oraz Tibau** biorące udział w **Rajdzie Dakar**, który odbędzie się w Arabii Saudyjskiej w dniach 5-19 stycznia. Wydarzenie będzie **pierwszym oficjalnym udziałem Prometeon w zawodach**.

**Roberto Righi, CEO Prometeon Tyre Group** : „Wprowadzenie produktu na rynek podczas uważanego za najtrudniejszy wyścig samochodów ciężarowych na świecie to wyzwanie, ale czujemy się na siłach je podjąć. Opony, które zostaną wykorzystane w Rajdzie Dakar, będą pierwszymi oponami sygnowanymi marką Prometeon, co napawa nas dumą i stanowi ważny krok w naszej historii. Wybraliśmy dwa bardzo doświadczone zespoły, z którymi nawiązaliśmy owocną współpracę”.

#### PROMETEON S02 PISTA

Prometeon S02 Pista jest częścią nowej serii Serie 02, z którą dzieli ten sam pakiet technologiczny. Opona została zaprojektowana tak, aby zapewniać doskonałą integralność strukturalną **w najbardziej ekstremalnych zastosowaniach terenowych**.

W porównaniu do produktu, który zastępuje (PS22), podwyższono indeks prędkości z 90 km/h do 110 km/h, przy zachowaniu tej samej nośności. Produkt charakteryzuje się całkowicie przeprojektowaną **rzeźbą bieżnika**, co zwiększa jego trwałość i wytrzymałość konstrukcyjną przy prędkości 90-100 km/h, kiedy to opona musi wytrzymać większe obciążenia przy wyższych prędkościach. Jednakże ta zwiększona wytrzymałość nie wpływa na przyczepność opony ani zdolność usuwania błota podczas użytkowania w **najbardziej ekstremalnych warunkach**. Konstrukcja bieżnika w kształcie litery S gwarantuje progresywny kontakt z terenem, poprawiając komfort i redukując hałas podczas jazdy po asfalcie.



**FORMULA PHAROS**

**ANTEO**

**TEGRYS ERACLE**

# PROMETEON

Nowa opona Prometeon S02 Pista może również pracować przy niskim ciśnieniu i może być wyposażona w systemy „run flat” i „bead lock”, na każdym typie terenu, w tym na asfalcie, piasku, żwirze, trawie oraz na terenach podmokłych lub nierównych. Dostępna w **rozmiarze 14.00 R20**, może udźwignąć 10 ton w przypadku pojedynczego montażu i 18 ton w podwójnej konfiguracji. Indeks nośności to 164/160K, a indeks prędkości K.

## NASI PARTNERZY

**Italtrans Racing Team Rally division.** Włoski zespół weźmie udział w Rajdzie Dakar 2024 w składzie dwóch zespołów i dwóch prototypowych pojazdów terenowych **Iveco Powerstar** klasy T5.1. Ciężarówka Italtrans prowadzona będzie przez **Claudio Bellinę**, biorącego udział w Rajdzie Dakar po raz szesnasty (jego najlepsze wyniki obejmują trzecie miejsce w 2005 r. jako pilot Giacomo Vismara, a następnie dziesiąte miejsce jako kierowca w 2010 r.). Ciężarówkę Petra prowadzić będzie **Gianandrea Pellegrini**. To jego pierwszy Rajd Dakar.

Zespół Italtrans Racing narodził się z pasji do sportów motorowych Laury Bertulesi oraz braci Germano i Claudio Bellina, którzy w 1985 roku założyli **Italtrans Spa**, firmę z siedzibą niedaleko Bergamo (Włochy), która obecnie jest jedną z wiodących firm w branży logistyki (obróć w 2022 r. wyniósł 460 mln euro).

**Biznes i pasja to wartości wspólne Italtrans i Prometeon.**

Zespół Italtrans Racing Team uczestniczy także w motocyklowych mistrzostwach **Moto2**: w sezonie 2023 będzie świętował swój 14. start. W 2020 roku zespół wraz z Eneą Bastianinim zdobył **mistrzostwo świata Moto2**.

**Tibau Team.** Hiszpański zespół ma wieloletnie doświadczenie w rajdach z udziałem ciężarówek. Założyciel firmy, **Rafa Tibau Maynou**, brał udział w Rajdzie Dakar 33 razy. Zespół specjalizuje się w udzielaniu pomocy podczas rajdów. Dwie ciężarówki zostaną wyposażone w opony Prometeon S02 Pista, obie to **MAN TGA**: jedna jest zarejestrowana w klasie T5.2 Race Service Assistance Trucks, druga zaś w klasie T6 Support Trucks. Ta ostatnia będzie miała przyczepę i będzie używana do obsługi ciężarówek wyścigowych. 23-osobowy zespół skupia się na wspomaganium trzech oficjalnych zespołów: Prodrive, X Rally Team i YunXiang China Team. W szczególności ciężarówka MAN TGA T5.2 prowadzona przez **Didiera Monseu** i wyposażona w opony Prometeon będzie wspierać oficjalne prototypy BRX Hunter prowadzone przez dziewięciokrotnego rajdowego mistrza świata Sébastiena Loeba oraz dwukrotnego mistrza świata w Rally Raid i pięciokrotnego zwycięzcę Rajdu Dakar, Nassera Al-Attiyah.

## RAJD DAKAR

Rajd Dakar to najstynniejszy rajd wszechczasów. Do dziś nazywany jest **Rajdem Paryż-Dakar**, gdyż do 2007 roku meta znajdowała się w stolicy Senegalu, w Afryce. Rajd Dakar został wymyślony przez Francuza **Thierry'ego Sabine'a**, który zginął w wypadku helikoptera podczas edycji w 1986 roku. Pierwszy Rajd Paryż-Dakar odbył się w 1979 roku i od samego początku był otwarty dla samochodów osobowych, motocykli i ciężarówek. **46. edycja** odbędzie się w **Arabii Saudyjskiej** w dniach 5–19



**FORMULA PHAROS**

**ANTEO**

**TEGRYS ERAFLE**

# PROMETEON

stycznia 2024 r. i będzie się składać z 13 etapów, w tym tradycyjnego Prologu. Tegoroczną nowością jest Superstage Marathon, 48-godzinny etap (584 km), podczas którego nie będzie udzielana pomoc, a ewentualne problemy zespoły będą musiały rozwiązywać samodzielnie.

## PROMETEON TYRE GROUP

Prometeon Tyre Group jest jedynym producentem opon, który w całości koncentruje się na sektorze przemysłowym (transport towarów i osób), agro i OTR. Prometeon posiada ofertę składającą się z wielu marek opon, której portfolio obejmuje między innymi produkty marki PIRELLI, FORMULA, PHAROS, ERACLE, TEGRYS i ANTEO. Grupa posiada 4 zakłady produkcyjne (2 w Brazylii, 1 w Egipcie i 1 w Turcji), 3 ośrodki badawczo-rozwojowe (Włochy, Brazylia i Turcja) oraz Centrum Rozwoju w Egipcie. W Grupie, która jest obecna na wszystkich kontynentach, pracuje około 8 tysięcy osób ponad 40 narodowości.

W celu uzyskania dalszych informacji

### LUCA DELLI CARRI

Relacje z mediami Włochy

[luca.dellicarri.lc@prometeon.com](mailto:luca.dellicarri.lc@prometeon.com)

+39.380.7805324



**FORMULA PHAROS**

**ANTEO**

**TEGRYS ERACLE**