



Visite nosso site  
**PROMETEON.COM**

Siga-nos



## LINHA DE PNEUS FORA-DE-ESTRADA E INDUSTRIAIS



### RM 99 ESTRUTURA CONVENCIONAL

#### CLASSIFICAÇÃO E3



Aplicação em Caminhão (velocidade máxima 50 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
<b>BASE LARGA</b>				
29.5-29 TL	28	47	12150	38,1

### RM 100 ESTRUTURA RADIAL

#### CLASSIFICAÇÃO E3+



Aplicação em Caminhão (velocidade máxima 50 km/h)

Medida	Índ. de Carga e Cód. de Vel.	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
14.00 R24 TL	169B	109	5800	29
20.5 R25 TL	177B	76	7300	37
23.5 R25 TL	185B	76	9250	42

### CLASSIFICAÇÃO L3



Aplicação em Pá-Carregadeira (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
<b>BASE LARGA</b>				
17.5-25 TL	12	51	6150	27,9
	16	69	7300	
20.5-25 TL	12	36	6700	30,5
	16	51	8250	
23.5-25 TL	20	65	9500	33
	16	44	9500	
29.5-25 TL	28	62	17500	38,1

### CLASSIFICAÇÃO L3+



Aplicação em Pá-Carregadeira (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Índ. de Carga e Cód. de Vel.	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
17.5 R25 TL	176 A2	73	7100	34
20.5 R25 TL	186 A2	73	9500	37
23.5 R25 TL	195 A2	73	12150	42

#### APLICAÇÃO

Pneu para uso em caminhões fora-de-estrada, em trabalhos de movimentação de terra e em pás-carregadeiras, em trabalhos de carregamento.

#### BENEFÍCIOS

- Alta resistência e durabilidade máxima com baixo custo operacional.
- Excelente auto limpeza e baixa retenção de material.
- Ótimo rendimento e regularidade de consumo.

#### APLICAÇÃO

Para caminhões fora-de-estrada, e para pás-carregadeiras.

#### BENEFÍCIOS

- Excelente capacidade de tração, consumo regular e melhor rendimento.
- Maior resistência contra impactos no flanco.



### RM 99 Super Deep Tread ESTRUTURA CONVENCIONAL

#### CLASSIFICAÇÃO L5



Aplicação em Pá-Carregadeira (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
<b>BASE NORMAL</b>				
23.5-25 TL	20	54	10900	99.5
35/65-33* TL	42	87	25750	91

\* Steel Breaker

#### APLICAÇÃO

Pneu para o uso em pás carregadeiras, em trabalhos de carregamento.

#### BENEFÍCIOS

- Maior robustez e durabilidade.
- Alta resistência em superfícies rochosas e extremamente lacerantes.



### PN 16 ESTRUTURA CONVENCIONAL

#### CLASSIFICAÇÃO SS1



Aplicação em Mini-Carregadeira (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
10-16.5	10	75	2135	18,5
12-16.5	10	65	2540	17

#### APLICAÇÃO

Pneu para uso em mini carregadeiras, e em eixos dianteiros de retroscavadeiras 4x2.

#### BENEFÍCIOS

- Melhor acoplamento do pneu ao aro.
- Melhor resposta a esforços laterais da aplicação.
- Oferece tratividade em ambos os sentidos proporcionando maior durabilidade e excelente relação custo/hora.
- Maior proteção da estrutura do pneu.
- Maior espessura da camada de borracha na região entre o fundo dos sulcos e da carcaça.
- Alta resistência a avarias e cortes laterais.



### RM 94 ESTRUTURA RADIAL

#### CLASSIFICAÇÃO E3



Aplicação em Caminhão (velocidade máxima 50 km/h)

Medida	Índ. de Carga e Cód. de Vel.	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Profund. do Sulco (mm)
<b>BASE NORMAL</b>				
16.00 R25 TL	177B	102	7300	28

#### APLICAÇÃO

Para caminhões fora-de-estrada, e para pás-carregadeiras.

#### BENEFÍCIOS

- Proporciona excelente rendimento horário, consumo regular e maior capacidade de tração.
- Maior durabilidade da estrutura.



### RM 95 E3 ESTRUTURA CONVENCIONAL

#### CLASSIFICAÇÃO E3



Aplicação em Caminhão (velocidade máxima 50 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máx. (Kg)	Profund. do Sulco (mm)	Câmara de ar	Válvula
14.00-24	20	69	4625	25,4	24/25Z750	DC140
	24	83	5150			
	28	94	5600			
16.00-25 TL	28	83	6700	33	-	-

#### APLICAÇÃO

Pneu para uso em caminhões fora-de-estrada, em trabalhos de movimentação de terra.

#### BENEFÍCIOS

- Durabilidade máxima com mínimo custo operacional.
- Baixa movimentação dos blocos, resistência e regularidade de consumo.
- Excelente autolimpeza.
- Facilidade na expulsão de pedras.



# PN 12

ESTRUTURA CONVENCIONAL

## CLASSIFICAÇÃO G2/L2



Aplicação em Pá-Carregadeira/Retroescavadeira (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Profund. do Sulco (mm)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)
<b>BASE NORMAL</b>				
16.00-24 TL	16	28,5	62	8250
<b>BASE LARGA</b>				
17.5-25 TL	12	25,4	51	6150
	16		69	7300

Aplicação em Motoniveladora (velocidade máxima 40 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Profund. do Sulco (mm)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)
<b>BASE NORMAL</b>				
16.00-24 TL	16	28,5	44	4500
<b>BASE LARGA</b>				
17.5-25 TL	12	25,4	29	2900
	16		40	3350

### APLICAÇÃO

Pneu para o uso em motoniveladoras, em pás-carregadeiras e retroescavadeiras, em trabalhos de nivelamento e carregamento.

### BENEFÍCIOS

- Alto desempenho.
- Elevada resistência a impactos, cortes e lacerações.
- Excelente tração e autolimpeza.



# BG 200

ESTRUTURA CONVENCIONAL

## CLASSIFICAÇÃO C1



Aplicação em Compactador (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Câmara de ar	Válvula	Pro-tetor
11.00-20	18	120	5900	20Z595	DC140	20ST

### APLICAÇÃO

Pneu para uso em trabalhos de compactação.

### BENEFÍCIOS

- Assegura a correta distribuição das pressões para compactação regular do pavimento.
- Resistência ao calor e aos ataques químicos dos compostos do pavimento.



# PN 14

ESTRUTURA CONVENCIONAL

## CLASSIFICAÇÃO G2/L2



Aplicação em Pá-Carregadeira/Retroescavadeira (velocidade máxima 10 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Profund. do Sulco (mm)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Câmara de ar
<b>BASE NORMAL</b>					
13.00-24 TL	10	24	54	5300	-
	12		65	5600	
14.00-24 TL	10	25,4	51	5600	-
	12		62	6300	
	16		80	7300	
	10		54	5300	
13.00-24	12	24	65	5600	24E750
	14		76	6000	
14.00-24	10	25,4	51	5600	24E750
	12		62	6300	
	16		80	7300	

Aplicação em Motoniveladora (velocidade máxima 40 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Profund. do Sulco (mm)	Pressão de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)	Câmara de ar
<b>BASE NORMAL</b>					
13.00-24 TL	10	24	33	2360	-
	12		40	2650	
14.00-24 TL	10	25,4	33	2800	-
	12		36	3075	
13.00-24	16	24	51	3650	24E750
	10		33	2360	
	12		40	2650	
14.00-24	14	25,4	47	3000	24E750
	10		33	2800	
	12		36	3075	
	16		51	3650	

### APLICAÇÃO

Pneu para o uso em motoniveladoras, em pás-carregadeiras e retroescavadeiras, em trabalhos de nivelamento e carregamento.

### BENEFÍCIOS

- Alto desempenho.
- Excelente resistência a impactos, cortes e lacerações.
- Ótima tração e durabilidade.



# CI 84

ESTRUTURA CONVENCIONAL + STEEL BREAKER

## CLASSIFICAÇÃO IND1



Aplicação em Empilhadeira (velocidade máxima 25 km/h)

Medida	Cap. de Carga (PR - Ply Rating)	Pres-são de ar (lb/pol <sup>2</sup> )	Carga máxima (Kg)		Profund. do Sulco (mm)	Câmara de ar	Válvula
			Tração	Di-reção			
6.00-9	12	145	1885	1450	20,5	9P330	TR150A
6.50-10	10	115	1950	1500	20,5	10P390	TR150A
7.00-12	12	125	2670	2065	22	12HA370	TR75A
7.50-15	10	95	3100	2370	22,5	15Z470	SC95
8.25-15	12	105	3900	3000	23,5	15Z470	SC95
28x9-15	14	140	3900	3000	23,5	14Z420	SC95

### APLICAÇÃO

Pneu para uso em empilhadeiras e veículos industriais.

### BENEFÍCIOS

- Reforço metálico na estrutura da carcaça protege contra perfurações.
- Elevado rendimento horário e baixa sujeidade.
- Menor movimentação lateral e mais resistência a cortes e avarias.



## CLASSIFICAÇÃO DE PRODUTO

### OFF THE ROAD

Pneus	Código	Desenho da banda de Rodagem	
E	Terraplanagem	<b>E3</b>	Tração Especial
		<b>E4</b>	Tração Especial Rodagem Profunda
L	Carregadeiras	<b>L2</b>	Tração
		<b>L3</b>	Tração Especial
		<b>L5</b>	Tração Especial Rodagem Profunda
G	Nivelamento	<b>G2</b>	Tração
C	Compactadores	<b>C1</b>	Liso

### INDUSTRIAL

Pneus	Código	Desenho da banda de Rodagem
Empilhadeiras	<b>IND-1</b>	Tração Especial
Empilhadeiras Portuárias	<b>IND-3</b>	Tração Standard
	<b>IND-4</b>	Tração Especial Rodagem Profunda
Minicarregadeiras	<b>SS-1</b>	Tração Especial

#### NOTA:

- Os produtos apresentados estão sujeitos a disponibilidade de estoque. Podem ser submetidos e sofrer alterações de características sem necessidade de prévio aviso.
- As imagens veiculadas são meramente ilustrativas.



Caminhão



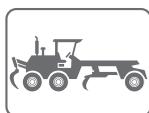
Pá-Carregadeira



Compactador



Retroescavadeira



Motoniveladora



Empilhadeira



Mini-carregadeira



Empilhadeira Portuária