



# PNEUMATICI TRUCK & BUS

## GAMMA PRODOTTI

# L'UNICA AZIENDA COMPLETAMENTE FOCALIZZATA SUL BUSINESS INDUSTRIAL CON OLTRE 100 ANNI DI ESPERIENZA.

Prometeon Tyre Group è l'unica azienda di pneumatici focalizzata esclusivamente sul settore Industrial, per il trasporto di merci e persone, e sui segmenti Agro e OTR.

Prometeon ha un'offerta multi-livello con un portafoglio prodotti che comprende i marchi PIRELLI e FORMULA, in licenza, oltre ai marchi ANTEO, ERACLE e TEGRYS.

Il range di prodotti con marchio Pirelli include pneumatici dalle alte prestazioni, progettati per migliorare l'efficienza di ogni parco veicoli, aumentando la comodità per autisti e passeggeri e ottimizzando i costi di gestione. Questa è la preziosa eredità alla base della nostra offerta. Prometeon è focalizzata sul continuo sviluppo di proprie soluzioni tecnologiche innovative, che sono alla base della tecnologia Prometeon per migliorare costantemente e ulteriormente le prestazioni di ogni prodotto.

Gli pneumatici sono sviluppati cercando di fornire la soluzione corretta che tenga conto del tipo di trasporto e della qualità della superficie stradale, con la precisa intenzione di massimizzare i vantaggi per il cliente. Questi parametri influenzano diversamente le variabili di selezione degli pneumatici, sia tecniche (materiali utilizzati, design, ecc) sia finanziarie (usura, costi di gestione, durata dalla prima vita e vita utile, ecc.). La combinazione di applicazioni e modello di veicoli definiscono le migliori specifiche per il singolo pneumatico in base al tipo di utilizzo.

## PROFILO AZIENDALE (dati 2021)



4 fabbriche (2 in Brasile, 1 in Egitto e 1 in Turchia)



Il cuore dell'innovazione tecnologica è rappresentato da 3 Centri di Ricerca e Sviluppo (Italia, Brasile, Turchia) e 1 Centro di Sviluppo in Egitto



7.300 impiegati in tutto il mondo

# INDICE

PRESENTAZIONE PRODOTTI	pag.	4
UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	pag.	6
ABBREVIAZIONI E LEGENDE	pag.	7
FUEL EFFICIENCY	pag.	8
VERSATILITY	pag.	15
WINTER	pag.	24
COACH	pag.	27
URBAN	pag.	30
CONSTRUCTION	pag.	33
QUARRY & MINE	pag.	39
SPECIAL USE	pag.	41
PNEUMATICI PERFORMANCE	pag.	43
ALTRI PRODOTTI	pag.	50
MARCATURE	pag.	51
TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	pag.	52
NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	pag.	53
PRESSIONE DI GONFIAGGIO	pag.	56
STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET	pag.	57

# PRESENTAZIONE PRODOTTI

		PREMIUM	PERFORMANCE
ON (SU STRADA)	 <b>FUEL EFFICIENCY</b> Pneumatici progettati per garantire un basso consumo di carburante e l'ottimizzazione del costo totale di esercizio. Il perfetto equilibrio tra chilometraggio e efficienza nel consumo del carburante si raggiunge su lunghe distanze ed autostrade.	<b>H:01 PROWAY</b> <b>H:01 ENERGY</b> <b>ST:01 NEVERENDING ENERGY</b> <b>ST:01 NEVERENDING SUPERSINGLE</b>	
	 <b>VERSATILITY</b> Prodotti progettati per garantire la possibilità di percorrere tanti chilometri in qualsiasi condizione di utilizzo e buona resistenza anche alle superfici altamente abrasive. Alto livello di sicurezza su tutte le strade e in tutte le stagioni.	<b>R:01 TRIATHLON</b> <b>ST:01 TRIATHLON</b> <b>R:01</b> <b>ST:01</b>	<b>ITINERIS</b>
	 <b>WINTER</b> Pneumatici progettati per essere utilizzati in condizioni climatiche critiche, neve e ghiaccio.	<b>W:01</b>	
	 <b>COACH</b> Prodotti progettati specificatamente per garantire la comodità e sicurezza dei passeggeri su medie e lunghe distanze.	<b>H:01 COACH</b>	
	 <b>URBAN</b> Pneumatici per i veicoli passeggeri per il trasporto urbano in condizioni di traffico, bassa velocità media, cambiamenti continui di superficie stradale (asfalto, cemento, porfido).	<b>MC:01 e-URBAN</b> <b>MC:01</b>	<b>MC88 II M+S AMARANTO</b>
ON-OFF	 <b>CONSTRUCTION</b> Per utilizzo misto su strada, cantieri e in condizioni di usura aggressiva.	<b>G:01 II</b> <b>MG:01</b> <b>STG:01</b> <b>AP05 II</b>	<b>G88</b>
	 <b>QUARRY &amp; MINE</b> Prodotti progettati per essere essenzialmente utilizzati in cantiere, per attività in cave e miniere con condizioni di usura particolarmente aggressiva.	<b>TQ:01 ROCK</b>	
	 <b>SPECIAL USE</b> Prodotti progettati per essere utilizzati in condizioni off-road particolarmente esigenti (asfalto, piste, terreno fangoso o erbaceo, sabbia). Utilizzo soprattutto su veicoli che partecipano a gare off-road o del dipartimento della protezione civile.	<b>PS22 PISTA</b>	

PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# PRESENTAZIONE PRODOTTI

ON (SU STRADA)	FUEL EFFICIENCY	 <b>FH:01 PROWAY</b> <b>FH:01 ENERGY</b>		 <b>TH:01 PROWAY</b> <b>TH:01 ENERGY</b>		 <b>ST:01 NEVERENDING ENERGY</b> <b>ST:01 NEVERENDING SUPERSINGLE</b>	
	VERSATILITY	 <b>FR:01 TRIATHLON 22.5"</b> <b>FR:01</b> <b>FR:01 TRIATHLON 17.5"</b> <b>ITINERIS S</b>		 <b>TR:01 TRIATHLON 22.5"</b> <b>TR:01</b> <b>TR:01 TRIATHLON 17.5"</b> <b>ITINERIS D</b>		 <b>ST:01 TRIATHLON</b> <b>ST:01</b> <b>ITINERIS T</b>	
	WINTER	 <b>FW:01</b>		 <b>TW:01</b>			
	COACH	 <b>FH:01 COACH</b>		 <b>TH:01 COACH</b>			
	URBAN	 <b>MC:01 e-URBAN</b> <b>MC:01</b> <b>MC88 II M+S AMARANTO</b>		 <b>MC:01 e-URBAN</b> <b>MC:01</b> <b>MC88 II M+S AMARANTO</b>			
	CONSTRUCTION	 <b>FG:01 II</b> <b>MG:01</b> <b>AP05 II</b> <b>FG88</b>		 <b>TG:01 II</b> <b>MG:01</b> <b>TG88</b>		 <b>STG:01</b> <b>AP05 II</b>	
ON-OFF	QUARRY & MINE	 <b>TQ:01 ROCK</b>		 <b>TQ:01 ROCK</b>			
	SPECIAL USE	 <b>PS22 PISTA</b>		 <b>PS22 PISTA</b>			

PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI



## THREE SANDWICH BELTS NUOVA STRUTTURA CINTURA

- Elevata regolarità d'usura
- Aumento vita dello pneumatico
- Ricostruibilità
- Precisione di guida



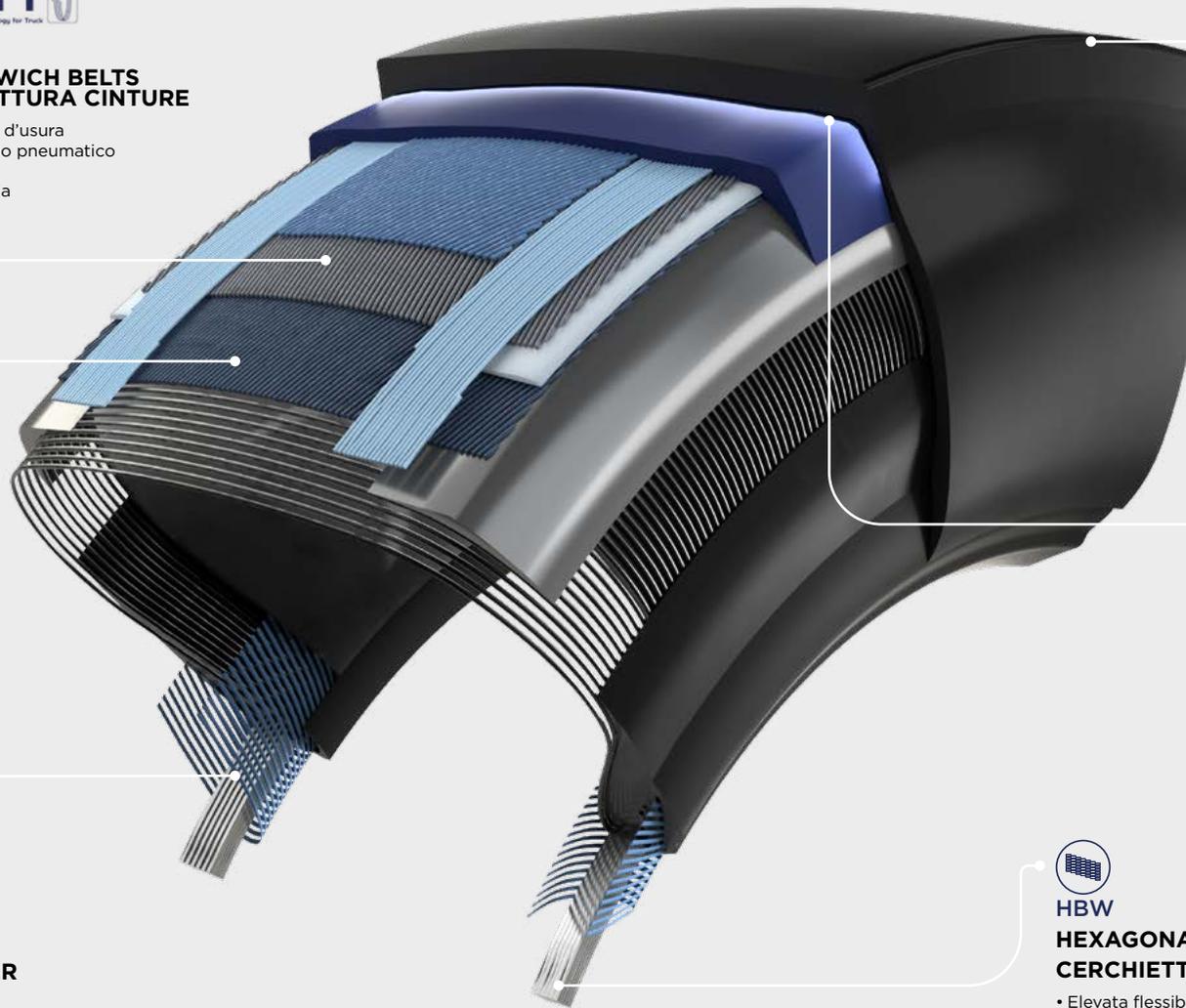
## FRC FULL RUBBERIZED CORDS (brevettato) GOMMATURA TOTALE DELLE CORDICELLE DI CINTURA

- Maggiore resistenza  
invecchiamento carcasse



## BWC BEAD WRAPPED CHAFER TALLONE RINFORZATO

- Maggiore resistenza
- Migliore ricostruibilità



## RSR ROTATED SHOULDER RIB MIGLIORE PRESSIONE DI CONTATTO AL SUOLO

- Migliore pressione di contatto al suolo per promuovere:
- Elevata regolarità d'usura
  - Maggiore chilometraggio



## DLTC/HSCC DUAL LAYER TREAD COMPOUND MESCOLA BATTISTRADA TECNOLOGIA BISTRATO Composto con formulazione ad alto contenuto di silice (brevettato)

- Tenuta su bagnato
- Bassa generazione di calore per migliorare resistenza al rotolamento e integrità
- Migliore resistenza alle basse temperature



## HBW HEXAGONAL BEAD WIRE CERCHIETTO A FILO ESAGONALE

- Elevata flessibilità e facilità di montaggio
- Stabilità termica del tallone e durabilità
- Ricostruibilità

PROMETEAON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
------------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# ABBREVIAZIONI E LEGENDE

La seguente lista riporta la spiegazione di abbreviazioni e simboli riportate nelle pagine descrittive e nelle tabelle tecniche.

## Regolamento Etichette EU 2020/740 - Parametri Etichette



= Classe efficienza energetica



= Classe aderenza sul bagnato



= Classe rumore esterno da rotolamento



= Tenuta sulla neve / marcatura 3PMSF



= Mud and Snow



= Free Rolling Tyre



= Professional Off Road tyres, non soggette al regolamento UE sull'etichetta degli pneumatici 2020/740



= Mine Logging



= Multi Purpose Tyre



= Consigliato



= Consentito



= Anche per impiego su asse anteriore (veicoli a trazione integrale)

# FUEL EFFICIENCY



FH:01™ PROWAY™



TH:01™ PROWAY™



FH:01™ ENERGY™



TH:01™ ENERGY™



ST:01™ NEVERENDING™  
ENERGY™



ST:01™ NEVERENDING™  
SUPERSINGLE

PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	<b>FUEL EFFICIENCY</b>	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	------------------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# FH:01™ PROWAY™

SATT™  
Spiral Advanced Technology for Truck



**RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE; MAGGIORE EFFICIENZA SULLE LUNGHE PERCORRENZE STRADALI; BUONA PERFORMANCE IN CONDIZIONI INVERNALI.**



- L'innovativo design delle lamelle ondulate e la marcatura 3PMSF garantiscono **massima performance** in tutte le condizioni meteorologiche e su tutti i tipi di superfici stradali
- RSR - Rotated Shoulder Rib - permette una migliore distribuzione della pressione di contatto al suolo per una **ottimale regolarità d'usura** ed **elevata resa chilometrica**
- Gli sparasassi negli incavi laterali prevengono la cattura dei sassi aumentando così la **resistenza della carcassa** e la **ricostruibilità** del prodotto



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
315/60 R 22.5	154/148 L	M+S	B	A	A	69 dB	✓
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	B	B	A	69 dB	✓
315/80 R 22.5	158/150 L (156/150 M)	M+S	B	A	A	69 dB	✓

# TH:01™ PROWAY™

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE; MAGGIORE EFFICIENZA SULLE LUNGHE PERCORRENZE STRADALI; BUONA PERFORMANCE IN CONDIZIONI INVERNALI.



- **Grip costante** per tutta la vita del pneumatico. Avanzato design degli incavi intermedi offre un costante grip per tutta la vita del pneumatico
- La profonda lamellatura, i tasselli ravvicinati e la marcatura 3PMSF migliorano la **trazione** sia su fondi asciutti che su **strade bagnate e innevate** e permettono la **riduzione della distanza di frenata**
- Il disegno compatto del battistrada favorisce **minore resistenza al rotolamento, impronta a terra ottimizzata e minore rumorosità**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
315/60 R 22.5	152/148 L	M+S	B	B	A 71 dB	✓
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	M+S	B	B	A 72 dB	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	B	B	A 72 dB	✓

# FH:01™ ENERGY™



**OTTIMA COMBINAZIONE TRA EFFICIENZA NEL CONSUMO DEL CARBURANTE E MAGGIORE CHILOMETRAGGIO.  
MASSIMA PRECISIONE DI GUIDA, MASSIMO COMFORT ACUSTICO.**



- Innovativa geometria (a onda) degli incavi per **umentare progressività e precisione di guida**
- Rilievi di protezione sul fondo degli incavi centrali per prevenire la cattura di sassi a vantaggio di **durata e ricostruibilità**
- Profilo battistrada a spalla ribassata consente una corretta distribuzione della pressione di contatto al suolo e assicura un'**ottimale regolarità di usura e resa chilometrica**
- La formulazione del composto arricchita di silice e nano componenti limita la generazione di calore per una **bassa resistenza al rotolamento e maggiore durata dello pneumatico**

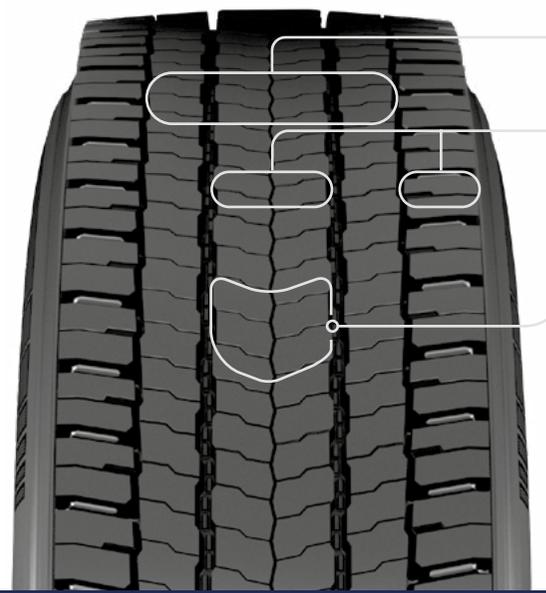


MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
275/70 R 22.5	148/145 M (150/147 L)	M+S	C	B	A	70 dB	✓	
295/60 R 22.5	150/147 L	M+S	C	B	B	72 dB	✓	
295/80 R 22.5*	154/149 M	M+S	C	B	A	69 dB	✓	

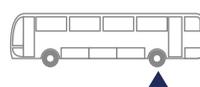
MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
305/70 R 22.5	152/150 L (150/148 M)	M+S	B	B	A	71 dB	✓	
385/55 R 22.5*	158 L (160 K)	M+S	B	A	A	71 dB	✓	
385/65 R 22.5	160K (158 L)	M+S	B	A	B	71 dB	✓	

(\*) DISEGNO BATTISTRADA FH:01 II ENERGY

IL PERFETTO EQUILIBRIO TRA L'EFFICIENZA NEL CONSUMO DI CARBURANTE E MAGGIORE CHILOMETRAGGIO COMBinate CON ADERENZA E TRAZIONE SU SUPERFICI ASCIUTTE O UMIDE.



- La profonda lamellatura migliora la **trazione** per tutta la vita dello pneumatico, garantisce una migliore **aderenza su fondi bagnati** e **ridotti spazi di frenata**
- Tasselli ravvicinati e alte connessioni sui tasselli di spalla garantiscono una **ridotta resistenza al rotolamento**, maggiore rapporto pieni/vuoti, quindi **più resa chilometrica** e **maggiore comfort acustico**
- Disegno del battistrada direzionale per una **migliore aderenza su fondi asciutti e bagnati**
- La formulazione del composto arricchita di silice e nano componenti, limita la generazione di calore per una **bassa resistenza al rotolamento** e **maggiore durata dello pneumatico**



MISURA

INDICE DI CARICO /  
CODICE DI VELOCITÀ

MARCATURA



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA	Wet Grip		Rolling Noise	External Noise
275/70 R 22.5	148/145 M (150/147 L)	M+S	D	B	A	72 dB
295/60 R 22.5	150/147 L	M+S	D	B	B	75 dB
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	C	B	A	73 dB
305/70 R 22.5	152/150 L (150/148 M)	M+S	C	B	A	73 dB

# ST:01™ NEVERENDING™ ENERGY™

LA CLASSIFICAZIONE “A” DELL’ETICHETTA UE SIA PER IL GRIP SU BAGNATO CHE PER LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO INDICA LA MIGLIORE EFFICIENZA NEL CONSUMO DI CARBURANTE E PRESTAZIONI DI SICUREZZA (Distanza di frenata su bagnato). TECNOLOGIE INNOVATIVE E DESIGN DEL BATTISTRADA GARANTISCONO UN MIGLIORE CHILOMETRAGGIO E RICOSTRUIBILITÀ.



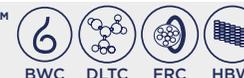
- L’innovativa geometria degli incavi centrali **riduce i movimenti di mescola** e, conseguentemente, la **resistenza al rotolamento**
- I cordoli laterali di rinforzo migliorano la **resistenza delle spalle ad impatti e sfregamenti laterali**
- 5 robusti ribs circonfenziali assicurano **resistenza alla lacerazione**
- La rinforzata geometria del tallone aumenta la **resistenza agli impatti laterali**
- Mescola ad alto contenuto di silice garantisce una **bassa resistenza al rotolamento e ricostruibilità**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
385/55 R 22.5	160 K	M+S FRT	A	A	A	68 dB
385/65 R 22.5	160K (158 L)	M+S FRT	A	A	B	71 dB

# ST:01™ NEVERENDING™ SUPERSINGLE

SATT™  
Spiral Advanced Technology for Truck



UN PASSO IN AVANTI A LIVELLO DI DURATA ED EFFICIENZA NEL CONSUMO DI CARBURANTE PER TRASPORTO DI “GRANDI VOLUMI”.



- Larghezza del battistrada ridotta di 20 mm\*\* per **poter montare gli pneumatici su un semirimorchio “di grande volume”**
- L’innovativa tecnologia con cinture a pacchetto migliora la **durata** e **favorisce una minore resistenza al rotolamento**
- Facili indicatori di profondità della scanalatura: in corrispondenza dell’indicatore di consumo battistrada (TWI - Tread Wear Indicator) si ha **una misurazione più semplice della profondità del battistrada**
- Fianco rinforzato per **maggiore resistenza ad impatti e strisciamento**
- 5 robusti ribs circonferenziali assicurano **stabilità laterale** e **resistenza alla lacerazione**



(\*\*) VS ST:01™ SUPERSINGLE

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
435/50 R 19.5	160 J	M+S FRT	B	A	B	73 dB	v
445/45 R 19.5*	160 J	M+S FRT	C	A	B	72 dB	v

(\*) = BATTISTRADA ST:01™

# VERSATILITY



**FR:01™  
TRIATHLON™  
22.5"**



**TR:01™  
TRIATHLON™  
22.5"**



**ST:01™  
TRIATHLON™**



**FR:01™**



**TR:01™**



**ST:01™**



**FR:01™  
TRIATHLON™  
17.5"**



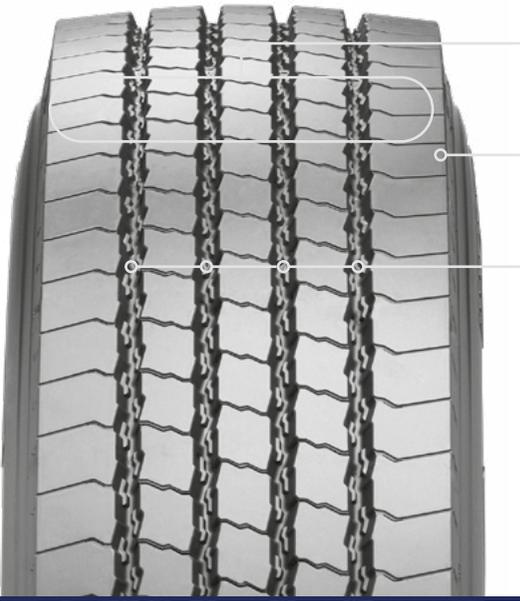
**TR:01™  
TRIATHLON™  
17.5"**



PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGENDE	FUEL EFFICIENCY	<b>VERSATILITY</b>	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	-------------------------	-----------------	--------------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# FR:01™ TRIATHLON™ 22.5"

È LO PNEUMATICO PIÙ VERSATILE DELLA GAMMA PIRELLI, IDEALE SIA PER L'IMPIEGO SUL MEDIOLUNGO RAGGIO SIA PER IL TRASPORTO A LUNGO RAGGIO, COSÌ COME SUL BAGNATO E SU SUPERFICI INNEVATE.



- 4 incavi a zig-zag e robusti cordoli longitudinali sono progettati per **ridurre lo spazio di frenata** e migliorare la **tenuta di strada** e la **precisione di guida**
- Profilo del battistrada a spalla ribassata consente una corretta distribuzione della pressione di contatto al suolo e assicura **un'ottimale regolarità di usura** e **resa chilometrica**
- Lamelle funzionali e sparasassi, nella parte inferiore di tutti gli incavi per **migliorare la trazione** e **prevenire la cattura di sassi**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
295/80 R 22.5	154/149 M	M+S	C	B	A	71 dB	v
315/60 R 22.5	154/148 L	M+S	C	B	A	71 dB	v
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	C	B	A	72 dB	v

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	C	B	A	71 dB	v
385/55 R 22.5	160K (158 L)	M+S	B	B	A	72 dB	v
385/65 R 22.5*	164K (158 L)	M+S	B	B	A	71 dB	v

(\*) = HIGH LOAD

# TR:01™ TRIATHLON™ 22.5"

È LO PNEUMATICO PIÙ VERSATILE DELLA GAMMA PIRELLI, IDEALE SIA PER L'IMPIEGO SUL MEDIO-LUNGO RAGGIO SIA PER IL TRASPORTO A LUNGO RAGGIO. GARANTISCE UN MAGGIORE CHILOMETRAGGIO E INFERIORE CONSUMO DI CARBURANTE CON OTTIMA TENUTA DI STRADA SU BAGNATO, ASCIUTTO E SUPERFICI INNEVATE



- Disegno direzionale del battistrada con sequenza passi completamente rinnovata che garantisce **elevato chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento, ottima regolarità di usura e migliore trazione**
- Gli incavi trasversali con geometria ottimizzata offrono **migliore regolarità di usura e facile espulsione di sassi**
- Nuova soluzione delle lamelle 3D (Brevetto Pirelli) nei blocchi battistrada centrali di spalla garantisce **maggiore aderenza e trazione su neve, comfort acustico, regolarità di usura e prestazioni migliorate su asciutto e bagnato**

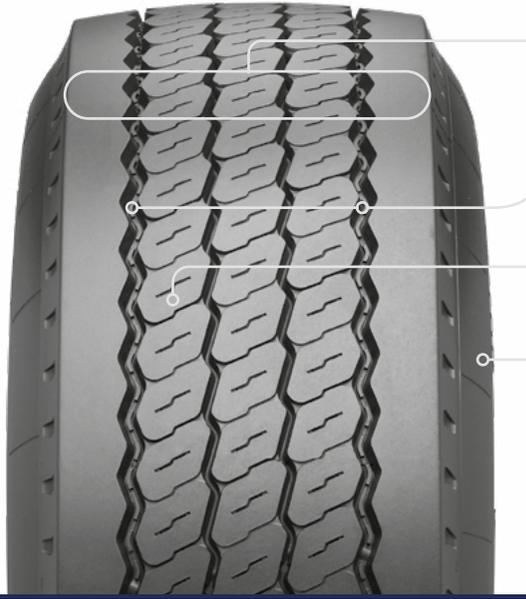


MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
295/60 R 22.5	150/147 K	M+S	C	C	B	76 dB	✓
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	D	B	A	73 dB	✓
315/60 R 22.5	152/148 L	M+S	D	B	B	76 dB	✓

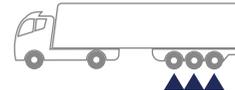
MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	M+S	D	B	B	75 dB	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	D	B	A	73 dB	✓

# ST:01™ TRIATHLON™

IDEALE PER RIMORCHI PER APPLICAZIONI SU AUTOSTRAD E SUL MEDIO-LUNGO RAGGIO CON TUTTE LE CONDIZIONI CLIMATICHE.

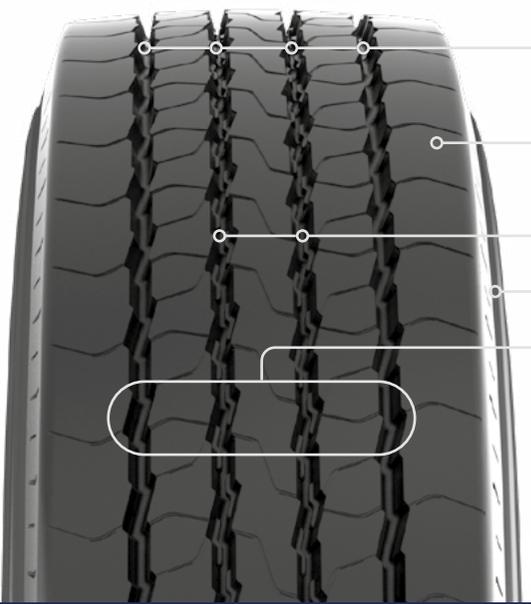


- Le innovazioni al battistrada ed ai fianchi laterali sono state progettate per renderlo ideale in tutte le stagioni e **per resistere alle sollecitazioni e garantire un'usura uniforme della superficie a contatto con la strada**
- Geometria del fondo degli incavi ottimizzata per favorire l'espulsione sassi, **umentare la resistenza all'attrito laterale e migliorare la tenuta laterale su superfici bagnate**
- Le scanalature trasversali sui 3 ribs centrali **migliorano la tenuta di strada in condizioni invernali e su superfici stradali scivolose**
- Cordolo rinforzato per **maggiore resistenza ad impatti laterali e strisciamento nella zona della spalla**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
385/55 R 22.5	160 K	M+S FRT	B	A	A	71 dB	v
385/65 R 22.5	160K (158 L)	M+S FRT	B	A	A	70 dB	v

**PNEUMATICO PROGETTATO PER EQUIPAGGIARE GLI ASSI DIREZIONALI, PER GARANTIRE EFFICIENZA DI COSTI, COMFORT E SICUREZZA.**



- 4 incavi a zig-zag e robusti cordoli longitudinali sono progettati per **ridurre lo spazio di frenata e migliorare la tenuta di strada** e la **precisione di guida**
- Innovativo profilo battistrada a spalla ribassata (*brevettato*) per un'ottimale distribuzione della pressione di contatto al suolo e per una **migliore regolarità di usura** e **resa chilometrica**
- Geometria del fondo incavi centrali ottimizzata per favorire l'**espulsione di sassi**
- Ribs di protezione laterali per una migliore **resistenza agli impatti laterali e all'abrasione**
- La geometria degli incavi e della lamellatura migliora la **precisione di sterzata** e un'**eccellente aderenza su fondi asciutti e bagnati**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
245/70 R 19.5	136/134 M	M+S	D	B	B	72 dB	✓
265/70 R 19.5	140/138 M	M+S	D	B	B	71 dB	✓
285/70 R 19.5	146/144 L	M+S	C	B	B	71 dB	✓
305/70 R 19.5	148/145 M	M+S	C	B	A	66 dB	✓

**PNEUMATICO PROGETTATO PER EQUIPAGGIARE GLI ASSI TRATTIVI, PER GARANTIRE EFFICIENZA DI COSTI, COMFORT E SICUREZZA.**



- Disegno direzionale con sequenza passi ottimizzata in funzione di migliore **trattività** e **comfort acustico**
- La larghezza del battistrada e la profondità degli incavi migliorano la **robustezza** ed il **chilometraggio**
- Design ottimizzato per **ridurre** il rumore, il **movimento dei tasselli** e quindi la **dissipazione di energia**
- Gli incavi trasversali con geometria ottimizzata offrono **regolarità di usura** e **facile espulsione di sassi**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
245/70 R 19.5	136/134 M	M+S	E	B	A	71 dB	v
265/70 R 19.5	140/138 M	M+S	D	B	B	74 dB	v
285/70 R 19.5	146/144 L	M+S	D	C	B	75 dB	v
305/70 R 19.5	148/145 M	M+S	D	B	A	71 dB	v

**REALIZZATI PER RIMORCHI E SEMI-RIMORCHI PER GARANTIRE PIÙ RESISTENZA AL CARICO E PIÙ ROBUSTEZZA. AUMENTA LA RESA CHILOMETRICA, AUMENTA LA RICOSTRUIBILITÀ.**



- Larghezza maggiorata e profondità incavi incrementata per **maggiore resa chilometrica**
- Fianchi rinforzati per **resistere ad impatti e sfregamenti laterali**
- 3 incavi a zig zag e robusti cordoli per **massimizzare la tenuta laterale** ed **assicurare resistenza alla lacerazione**
- Il profilo del battistrada consente di massimizzare l'impronta a terra, **finalizzata a migliorare regolarità di usura e chilometraggio**



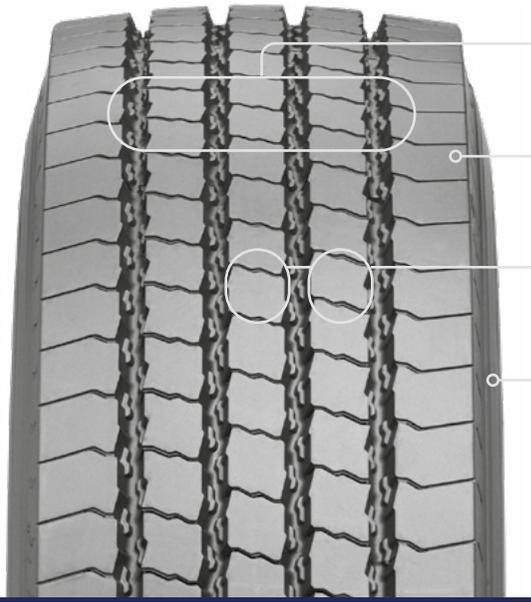
Immagine: Disegno battistrada ST:01™ 17,5"  
Disegno battistrada ST:01™ 19.5" 4 incavi

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
205/65 R 17.5	129/127 J (132/132 F)	M+S FRT	D	B	A	68 dB v
215/75 R 17.5	135/133 J	M+S FRT	D	B	A	70 dB v
235/75 R 17.5	143/141 J (144/144 F)	M+S FRT	C	C	A	69 dB v
245/70 R 17.5	143/141 J (146/146 F)	M+S FRT	C	C	A	69 dB v

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
245/70 R 19.5	141/140 J	M+S FRT	D	C	B	71 dB v
265/70 R 19.5	143/141 J	M+S FRT	D	A	B	72 dB v
285/70 R 19.5	150/148 J	M+S FRT	D	A	B	72 dB v

# FR:01™ TRIATHLON™ 17.5"

**PNEUMATICO PROGETTATO PER EQUIPAGGIARE GLI ASSI DIREZIONALI DI TRUCK E MINIBUS PER GARANTIRE MAGGIORE CHILOMETRAGGIO, MINORE USURA E SUPERIORE TENUTA SU SUPERFICI INNEVATE.**



- 4 incavi a zig-zag e robusti cordoli longitudinali sono progettati per **ridurre lo spazio di frenata e migliorare la tenuta di strada** e la **precisione di guida**
- Profilo del battistrada a spalla ribassata per un'ottimale distribuzione della pressione di contatto al suolo e per una **maggiore resa chilometrica**
- Lamelle funzionali a tutta profondità e sparasassi nella parte inferiore di tutti gli incavi garantiscono un **migliore chilometraggio**
- Fianchi rinforzati con maggiore spessore e mescola speciale per **resistere meglio agli impatti** e per garantire una **maggiore durata**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
205/75 R 17.5	124/122 M	M+S	D	C	A	69 dB	v	
215/75 R 17.5	128/126 M	M+S	D	C	A	70 dB	v	
225/75 R 17.5	129/127 M	M+S	D	B	A	71 dB	v	

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
235/75 R 17.5	132/130 M	M+S	D	C	A	69 dB	v	
245/70 R 17.5	136/134 M	M+S	D	B	A	71 dB	v	

# TR:01™ TRIATHLON™ 17.5"



**PNEUMATICO PROGETTATO PER EQUIPAGGIARE GLI ASSI TRATTIVI DI TRUCK E MINIBUS PER GARANTIRE MAGGIORE CHILOMETRAGGIO, SUPERIORE TENUTA E TRAZIONE CON TUTTE LE CONDIZIONI CLIMATICHE.**



- Lamelle funzionali a tutta profondità e scanalature trasversali per **eccellenti prestazioni e tenuta su strade innevate**
- Concetto di disegno del battistrada con la **tecnologia Bumper (brevettato)** per garantire **usura regolare, comfort acustico e prevenzione della cattura dei sassi**
- Concetto del battistrada con sequenza tasselli ravvicinata per **migliorare il chilometraggio**
- Fianchi rinforzati con maggiore spessore e mescola speciale per **resistere meglio agli impatti** e per garantire una **maggiore durata**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
205/75 R 17.5	124/122 M	M+S	D	C	A	71 dB	v
215/75 R 17.5	126/124 M	M+S	D	B	A	71 dB	v
225/75 R 17.5	129/127 M	M+S	D	B	A	72 dB	v

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
235/75 R 17.5	132/130 M	M+S	D	B	A	70 dB	v
245/70 R 17.5	136/134 M	M+S	D	B	A	72 dB	v

# WINTER



FW:01™

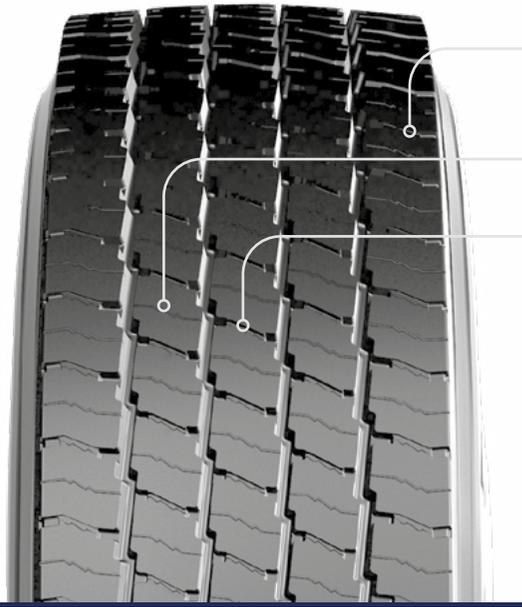


TW:01™



PROMETON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	<b>WINTER</b>	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
----------	--------	------------------------	--	-------------------------	-----------------	-------------	---------------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

PROGETTATO PER OFFRIRE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI IN CONDIZIONI INVERNALI CRITICHE, PERFETTO GRIP SU TUTTI I FONDI STRADALI E RICOSTRUIBILITÀ.



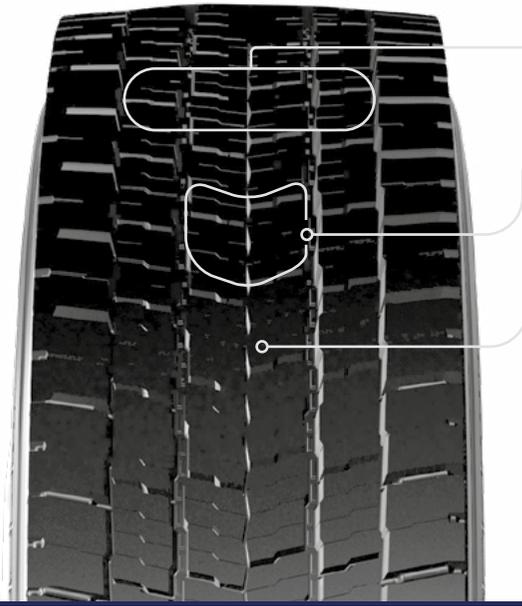
- Profilo del battistrada a spalla ribassata per un'ottimale distribuzione della pressione di contatto al suolo e per una **migliore regolarità di usura** e **resa chilometrica**
- La fitta lamellatura garantisce un **grip eccellente** e un **miglior controllo** su fondi bagnati
- La profonda lamellatura trasversale dei cordoli centrali favorisce la **trazione** e l'**aderenza su neve** anche con pneumatico usurato
- La speciale formulazione della miscela garantisce una **resistenza ottimale alle basse temperature**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
295/80 R 22.5	154/149 M	M+S	C	A	B	72 dB	v
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	C	B	B	73 dB	v
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	C	A	B	72 dB	v

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
385/55 R 22.5	158 L (160 K)	M+S	C	B	B	73 dB	v
385/65 R 22.5	158 L (160 K)	M+S	C	B	B	73 dB	v

PROGETTATO PER GARANTIRE LA MASSIMA TRATTIVITÀ SU SUPERFICI INNEVATE E GRIP SU STRADE ASCIUTTE E BAGNATE GARANTENDO CHILOMETRAGGIO E RICOSTRUIBILITÀ.



- La sequenza ottimizzata della fitta lamellatura trasversale e degli incavi favorisce la **“cattura” di neve** e, quindi, l’ottimale presa **“neve su neve”** per migliori **trattività** e **stabilità**
- Disegno del battistrada direzionale per massimizzare il **grip** su asciutto e bagnato
- La ridotta mobilità dei tasselli limita la resistenza al rotolamento, consente il **risparmio di carburante** e migliora l’**usura rendendola uniforme**
- La speciale formulazione della miscela garantisce una **resistenza ottimale alle basse temperature**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	D	A	B	75 dB	v	
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	M+S	D	B	B	75 dB	v	
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	D	B	B	75 dB	v	

# COACH



**FH:01™ COACH**



**TH:01™ COACH**

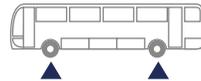


PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	<b>COACH</b>	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	--------------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

**PNEUMATICO ALL-POSITION PROGETTATO PER I VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI DI ULTIMA GENERAZIONE. ELEVATA EFFICIENZA, COMBINATA CON DURATA ED ELEVATO HANDLING.**



- RSR - Rotated Shoulder Rib - consente una corretta distribuzione della pressione di contatto al suolo, per garantire **resa chilometrica** e **regolarità d'usura**
- Gli espulsori di sassi negli incavi longitudinali laterali prevengono la penetrazione di sassi nello pneumatico, assicurano maggiore **durata** e migliore **ricostruibilità** della carcassa
- Le innovative lamelle dal profilo a onda e la marcatura 3PMSF offrono un superiore **grip sulla neve** e aumentano il **comfort di guida** in tutte le condizioni meteorologiche
- Il disegno battistrada ottimizzato **riduce** ulteriormente l'**emissione di rumore**



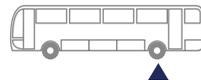
MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
295/80 R 22.5*	156/149 M	M+S	B	B	A	68 dB	v	
315/80 R 22.5*	158/150 L (156/150 M)	M+S	B	A	A	69 dB	v	

(\*) = HIGH LOAD

PROGETTATO PER L'EQUIPPAGGIO DELL'ASSE TRATTIVO DI VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI DI ULTIMA GENERAZIONE. ELEVATA EFFICIENZA, COMBINATA CON TRAZIONE E MASSIMO COMFORT.



- Disegno battistrada con tasselli ravvicinati con una maggiore superficie di contatto al suolo **aumenta la vita dello pneumatico** e **riduce la resistenza al rotolamento**
- La profonda lamellatura e i tasselli ravvicinati aumentano la **trazione** in tutte le **condizioni meteorologiche**. L'innovativo design degli incavi dello pneumatico (*brevetto Prometeon*) mantiene costante la **tenuta di strada** per tutta la vita dello pneumatico.
- Il disegno battistrada ottimizzato e gli incavi laterali favoriscono una **riduzione della generazione di rumore** e migliorano il **comfort di guida**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA			
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	B B	A 69 dB	v



# URBAN



MC:01™ e-URBAN



MC:01™



PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	<b>URBAN</b>	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	-------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	--------------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# MC:01™ e-URBAN

SATT™  
Spiral Advanced Technology for Truck



PROGETTATO CON EXTRA CAPACITÀ DI CARICO PER L'EQUIPAGGIAMENTO DI BUS ELETTRICI E UNA CLASSE EUROPEA DI EFFICIENZA ENERGETICA B. PNEUMATICO ALL-POSITION CHE GARANTISCE SOSTENIBILITÀ, SICUREZZA, COMFORT E RIDOTTE EMISSIONI SONORE.



- L'ottimizzata geometria del fianco e gli espulsori di sassi nel fondo incavi offrono massima **resistenza agli urti e durabilità**
- Il nuovo design degli incavi mediani (*brevettato*) e le innovative lamelle ad alta densità migliorano **grip, trazione e guida sul bagnato** in tutte le condizioni climatiche
- L'ottimizzata impronta a terra garantisce **regolarità d'usura** per tutta la vita dello pneumatico



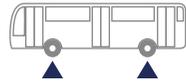
MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
275/70 R 22.5*	152/148 J	M+S	B	B	A	69 dB	v
315/60 R 22.5*	156/150 J	M+S	B	B	A	72 dB	v

(\*) = HIGH LOAD

EFFICIENZA, COMFORT E SICUREZZA PER IL TRASPORTO URBANO.  
PROGETTATO PER OFFRIRE MAGGIORE CHILOMETRAGGIO, RIDOTTO CONSUMO DI CARBURANTE,  
MAGGIORE GRIP SU STRADA E COMFORT DI VIAGGIO.



- La profonda lamellatura garantisce **trazione** ottimale, migliora il **grip** su superfici umide e sdruciolevoli e **riduce la resistenza di frenata**
- L'innovativa geometria degli incavi centrali (brevettato) **riduce i movimenti di mescola** e, conseguentemente, la **resistenza al rotolamento** e **maggiore chilometraggio**
- Tasselli del battistrada più fitti per garantire una riduzione della resistenza al rotolamento, un maggior rapporto pieni/vuoti per **umentare il chilometraggio** e **ridurre la generazione di rumore**
- Geometria del fondo degli incavi studiata per favorire l'espulsione sassi ed **evitare danni alla carcassa**
- Nuova geometria dei fianchi laterali (*Brevetto Pirelli*) per una **migliore resistenza all'impatto** e quindi per una maggiore durata degli stessi



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
275/70 R 22.5	150/148 J (152/148 E)	M+S	C	B	A 71 dB	v



# CONSTRUCTION



FG:01™ II



TG:01™ II



MG:01™



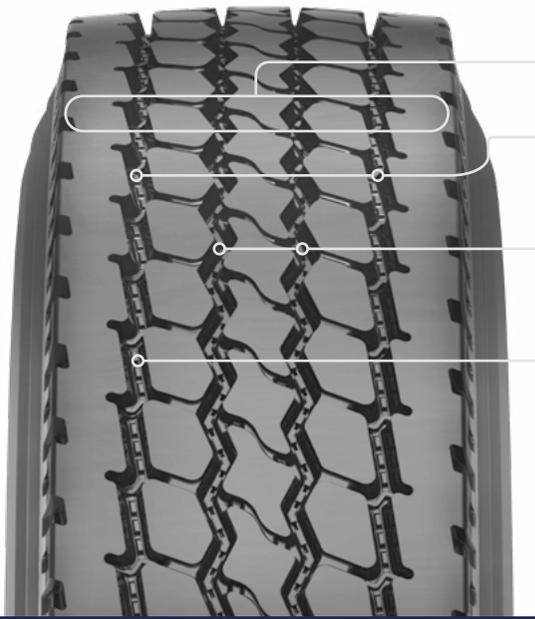
STG:01™



AP:05™ II



**PROGETTATO PER ASSI DIREZIONALI E PER APPLICAZIONI ALL AROUND SU VEICOLI DA CANTIERE, GARANTISCE ALTA RICOSTRUIBILITÀ, RESISTENZA A LACERAZIONI E GRIP OFF-ROAD, CHILOMETRAGGIO E COMFORT ACUSTICO SU STRADE ASFALTATE.**



- L'aumentata larghezza del battistrada aumenta il **chilometraggio**
- Gli incavi laterali sono dotati di rilievi di protezione sul fondo che facilitano l'**espulsione dei sassi**; i cordoli di protezione sul fianco aumentano la **resistenza all'abrasione e agli impatti laterali**
- Geometria del fondo degli incavi centrali ottimizzata per evitare la cattura dei sassi per maggiore **resistenza alle lacerazioni**
- Indicatori specifici di profondità **facilitano le operazioni di riscolpitura delle scanalature**
- Rapporto pieni/vuoti incrementato per **migliori prestazioni su strade asfaltate** e aumento resa chilometrica



Immagine sopra: disegno battistrada 315/80  
Disegno battistrada 13 e 295/80: 3 incavi

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
13 R 22.5	156/150 K	M+S	D	A	A	71 dB	v
295/80 R 22.5	152/148 L	M+S	D	A	B	73 dB	v
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S	D	A	A	71 dB	v

PNEUMATICO PER EQUIPAGGIAMENTO ASSI TRATTIVI CARATTERIZZATO DA STRUTTURA, MESCOLE E DISEGNO DEL BATTISTRADA INNOVATIVI, PER OFFRIRE RESISTENZA A LACERAZIONI E TRATTIVITÀ NEL FUORISTRADA, RESA CHILOMETRICA E COMFORT ACUSTICO SU STRADA.



- L'aumentata larghezza del battistrada aumenta il **chilometraggio**
- Geometria dei tasselli (*brevettato*) ottimizzata per facilitare l'**autopulitura** e quindi garantire una **maggiore trattività** e **regolarità di usura**
- Elementi di protezione (*brevettato*) sul fondo degli incavi per proteggere ed evitare la cattura di sassi per una maggiore **resistenza**
- Disegno direzionale per maggior **trattività, comfort acustico**, uniformità di usura



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
13 R 22.5	156/150 K	M+S	D	A	B	74 dB	v	
295/80 R 22.5	152/148 L	M+S	E	A	B	76 dB	v	
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S	E	B	B	74 dB	v	

**PNEUMATICO ALL POSITION PROGETTATO PER UTILIZZO MISTO E PESANTE, CHE GARANTISCE LA MASSIMA RESISTENZA E ALTO CHILOMETRAGGIO.**

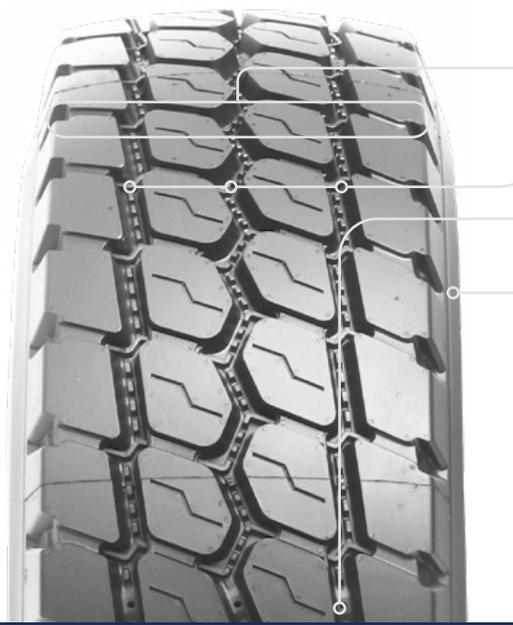


- Tasselli rinforzati aumentano la **resistenza all'usura**
- Elementi di protezione sul fondo degli incavi per **evitare la cattura di sassi**
- Indicatori delle profondità degli incavi sul fondo degli incavi **facilitano le operazioni di riscolpitura**
- Cordoli laterali di rinforzo per maggiore **resistenza ad impatti e strisciamento**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
265/70 R 19.5	140/138 K	M+S	D	B	A	69 dB	v

PROGETTATO PER ESSERE MONTATO SU RIMORCHI E SEMI-RIMORCHI CHE PERCORRONO STRADE ASFALTATE E TERRENI DISSESTATI, ANCHE IN INVERNO.



- Tasselli rinforzati aumentano la **resistenza all'usura**
- Elementi di protezione sul fondo degli incavi per **evitare la cattura di sassi**
- Indicatori di profondità sul fondo degli incavi **facilitano le operazioni di riscolpitura**
- Cordoli laterali di rinforzo per maggiore **resistenza ad impatti e strisciamento**

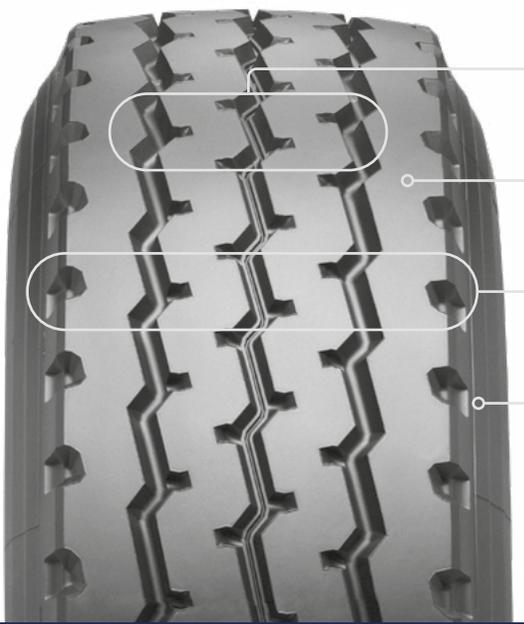


MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
265/70 R 19.5	143/141 J	M+S FRT	D	B	A 69 dB	v

# AP:05™ II



**PNEUMATICO ALL POSITION PROGETTATO PER GLI IMPIEGHI MISTI ESTREMI, GARANTENDO INTEGRITÀ E DURATA.**



- La maggiore ampiezza del battistrada migliora il flottaggio assicurando la **massima trazione** in qualsiasi condizione di utilizzo
- Il robusto design della carcassa offre resistenza superlativa alle penetrazioni e ai rischi conferendo maggiore **durata della carcassa** ed **elevata ricostruibilità**
- La struttura resistente dello pneumatico, insieme all'eccezionale profondità del battistrada e allo spessore migliorato con la tecnologia Cap & Base garantiscono **una vita prolungata** dello pneumatico
- Una mescola aggiuntiva **supporta e protegge la carcassa** da pericoli, frenate e impatti durante il movimento



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
385/65 R 22.5	160K (158 L)	M+S	C	A	B 72 dB	v



# QUARRY & MINE



TQ:01™ ROCK



PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	<b>QUARRY &amp; MINE</b>	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	-------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	--------------------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# TQ:01™ ROCK



PROGETTATO PER EQUIPAGGIARE TUTTI GLI ASSI DEI VEICOLI IMPIEGATI IN PERCORSI OFF-ROAD E SOTTOPOSTI A CONDIZIONI AGGRESSIVE QUALI ATTIVITÀ ESTRATTIVE, CAVE E COSTRUZIONI PESANTI.



- La nuova disposizione degli incavi ed il design degli intagli trasversali sfalsati, garantiscono **trazione** anche nelle condizioni d'uso più severe.
- Innovativa struttura del pneumatico per garantire una **straordinaria integrità**:
  - la gomma più spessa sulle cinture garantisce la **protezione del pneumatico per una maggiore durata** del prodotto;
  - la mescola battistrada è ottimizzata per **resistere** alle lacerazioni e ai tagli tipici dei fondi stradali più aggressivi;
  - i fianchi rinforzati **prevengono i danni** dovuti ad impatti accidentali, assicurando una migliore performance
- Il ponte tra i tasselli del battistrada ne enfatizza la **robustezza aumentando la vita dello pneumatico**. Ampio fondo incavi per minimizzare la cattura dei sassi e migliorare le caratteristiche di **autopulitura** e la durata del prodotto nel suo complesso.
- La nuova mescola offre una **migliore resa chilometrica unita ad una maggiore resistenza ai tagli e alle lacerazioni**.



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
13 R 22.5	156/150 F (154/150 G)	M+S POR				

# SPECIAL USE



PS22™ PISTA

PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	<b>SPECIAL USE</b>	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	-------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	--------------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# PS22™ PISTA



OTTIMA INTEGRITÀ STRUTTURALE PER UTILIZZO NEL FUORISTRADA IMPEGNATIVO SU VARI TIPI DI SUPERFICI: ASFALTO, PISTA, TERRENI FANGOSI O ERBOSI, SABBIA.

- I robusti tasselli, alternati a profondi incavi, garantiscono il **massimo della trattività**, in particolare su fondi naturali soffici (erba, fango ...) o inconsistenti (sabbia)
- Le robuste legature tra i tasselli assicurano un'**eccellente protezione da strappi e sbocconcellamenti**
- Disponibile sia in versione tube type che in versione tubeless. La versione tubeless consente di applicare all'interno dello pneumatico i **sistemi speciali "bead lock" e "run flat"**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
14,00 R 20	164/160 G	M+S POR ML				
335/80 R 20	149 K	M+S POR MPT				
365/80 R 20	152 K	M+S POR MPT				

MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA				
365/85 R 20	164 G	M+S POR				
395/85 R 20	168 G (161J)	M+S POR				

# PNEUMATICI PERFORMANCE



ITINERIS™ S



ITINERIS™ D



ITINERIS™ T



MC88™ II M+S  
AMARANTO



FG88™



TG88™



PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	<b>PNEUMATICI PERFORMANCE</b>	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	-------------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

**PNEUMATICO PER ASSI DIREZIONALI CHE GARANTISCE UN'OTTIMA TRATTIVITÀ STRADALE E PRECISIONE DI STERZATA, MA ANCHE PERFORMANCE IN TERMINI DI GRIP SUPERIORE.**



- 4 incavi diritti e robusti cordoli longitudinali sono progettati per aumentare **grip, tenuta di strada, precisione di sterzata** e per **ridurre la distanza di frenata**
- Le lamelle funzionali **migliorano il grip sulla neve e su strade bagnate**
- I rilievi di protezione continui in tutti gli incavi proteggono il fondo degli incavi stessi ed **evitano la cattura di sassi**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
295/80 R 22.5	154/149 M	M+S	C	B	A	69 dB	v
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	C	B	A	72 dB	v
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	D	B	A	72 dB	v

# ITINERIS™ D



**PNEUMATICO PER ASSE TRATTIVO CHE GARANTISCE UNA MINORE USURA, MAGGIORE CHILOMETRAGGIO E TRATTIVITÀ.**



- Disegno direzionale con sequenza passi ottimizzata che garantisce **elevato chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento, ottima regolarità di usura**
- Incavi trasversali con geometria ottimizzata offrono una **facile espulsione dei sassi e maggiore trattività**



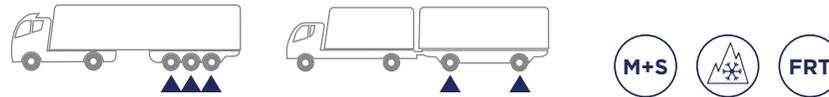
MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA						
295/80 R 22.5	152/148 M	M+S	D	B	A	73 dB	v	
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	M+S	D	B	B	74 dB	v	
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	M+S	D	B	A	73 dB	v	

# ITINERIS™ T

**PNEUMATICO PER RIMORCHIO CHE GARANTISCE UNA MIGLIORE MANOVRABILITÀ SU STRADE ASCIUTTE E BAGNATE, ECCELLENTE STABILITÀ LATERALE, ELEVATO GRIP SUL BAGNATO GARANTENDO AL TEMPO STESSO ALTO CHILOMETRAGGIO E RESISTENZA ALLE LACERAZIONI.**



- Il nuovo profilo del battistrada con impronta a terra ottimizzata **migliora il chilometraggio e la resistenza alla lacerazione**
- Gli incavi a zig-zag **aumentano la tenuta di strada su superfici sdruciolevoli**
- Distribuzione della pressione sull'impronta a terra dello pneumatico ottimizzata per **ridurre l'abrasione sulla spalla** a causa dello scivolamento laterale
- I rilievi di protezione negli incavi laterali proteggono il fondo degli incavi stessi ed **evitano danni alla carcassa**
- Le cavità laterali aumentano la ventilazione nell'area del contrafforte per **ridurre la generazione di calore**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
385/55 R 22.5	160 K	M+S FRT	B	A	B	71 dB	v
385/65 R 22.5	160K (158 L)	M+S FRT	C	A	A	70 dB	v

# MC88™ II M+S AMARANTO

SATT™  
Spiral Advanced Technology for Truck



PNEUMATICO PER IL TRASPORTO URBANO CHE GARANTISCE MAGGIORE DURATA, COMFORT E SICUREZZA.



- Il disegno a 3 incavi con un'ampia area di contatto migliora la **durata del battistrada** e il **chilometraggio**
- Il disegno della geometria con incavi centrali **evita la cattura di sassi**
- Il disegno a zig-zag offre **maggiori livelli di trattività**
- La profonda lamellatura migliora la **tenuta su superfici bagnate e sdruciolevoli**
- I cordoli sulle spalle degli pneumatici garantiscono **maggior protezione da impatti laterali** e facilitano la valutazione del livello di mescola residua



MISURA

INDICE DI CARICO /  
CODICE DI VELOCITÀ

MARCATURA



275/70 R 22.5

148/145 J (152/148 E)

M+S

D

B

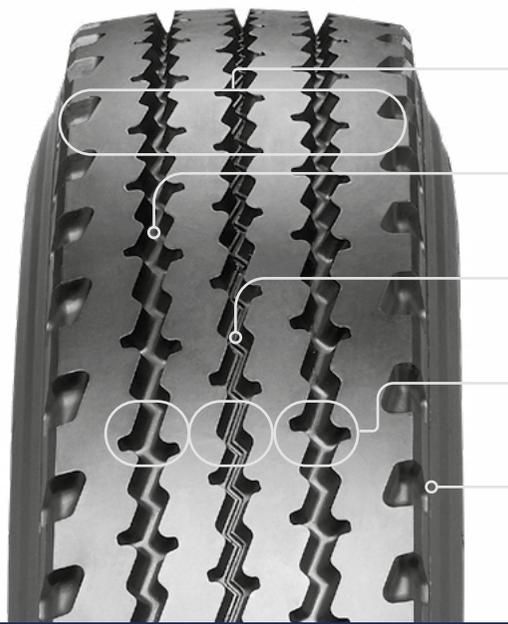
B

72 dB

v

PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	<b>PNEUMATICI PERFORMANCE</b>	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	-------------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

**PNEUMATICO PER ASSI DIREZIONALI PROGETTATO PER GARANTIRE ECCELLENTE RESISTENZA ALL'USURA E CHILOMETRAGGIO IN CANTIERE. RIDOTTA TEMPERATURA DI ESERCIZIO FAVORISCE L'INTEGRITÀ DELLO PNEUMATICO E LA SUA RICOSTRUIBILITÀ.**



- Le robuste nervature circonferenziali, il contorno arrotondato ed il profilo degli incavi del battistrada sono ottimizzati per garantire massima **resistenza alla lacerazione**
- La profondità ottimale degli incavi del battistrada garantisce **maggiore durata** dello pneumatico e **chilometraggio**
- La base stretta degli incavi centrali aumenta la **resistenza alla perforazione** e **previene la cattura di sassi**
- **Incavi longitudinali a zig-zag** e “ampi intagli” trasversali a livello della spalla massimizzano il grip sulla superficie
- Aumentato sotto-battistrada per **ridurre** la possibilità di **danno accidentale alla carcassa**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
13 R 22.5	156/150 K	M+S	D	B	A	70 dB	v
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S	D	B	B	72 dB	v

PNEUMATICO PER ASSI TRATTIVI PROGETTATO PER GARANTIRE ECCELLENTE RESISTENZA ALL'USURA E CHILOMETRAGGIO IN CANTIERE. RIDOTTA TEMPERATURA DI ESERCIZIO FAVORISCE L'INTEGRITÀ DELLO PNEUMATICO E LA SUA RICOSTRUIBILITÀ.



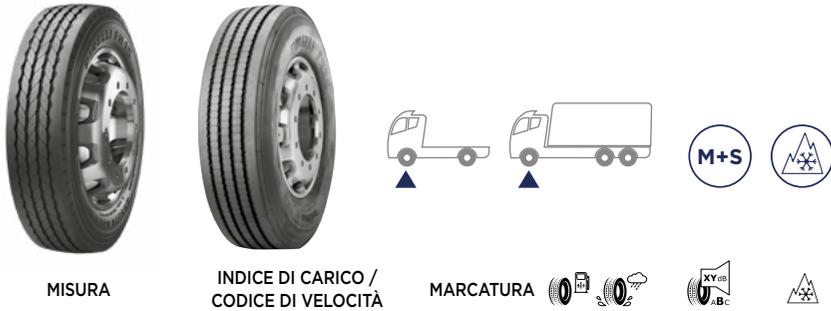
- **Robusti tasselli di spalla**, massiccio battistrada e incavi trasversali a sezione ottimizzata garantiscono **resistenza a lacerazioni e strappi**
- Gli ampi e profondi incavi trasversali garantiscono una **buona tenuta di strada e trattività** su **superfici sdruciolevoli**
- Aumentato sotto-battistrada per **ridurre** la possibilità di **danno accidentale alla carcassa**



MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE DI VELOCITÀ	MARCATURA					
13 R 22.5	156/150 K	M+S	D	B	B	74 dB	v
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S	D	B	B	74 dB	v

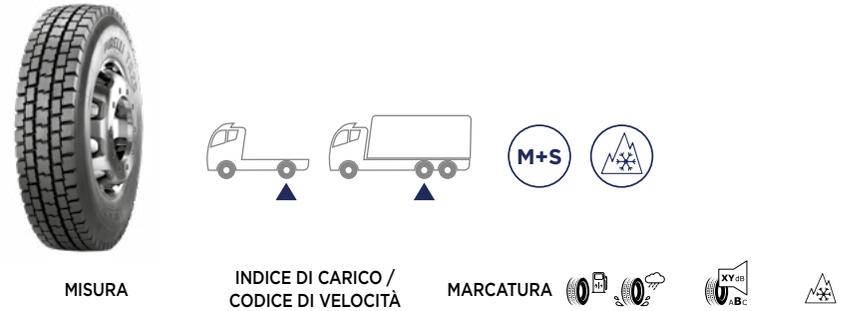
# ALTRI PRODOTTI

## FH15 / FR25



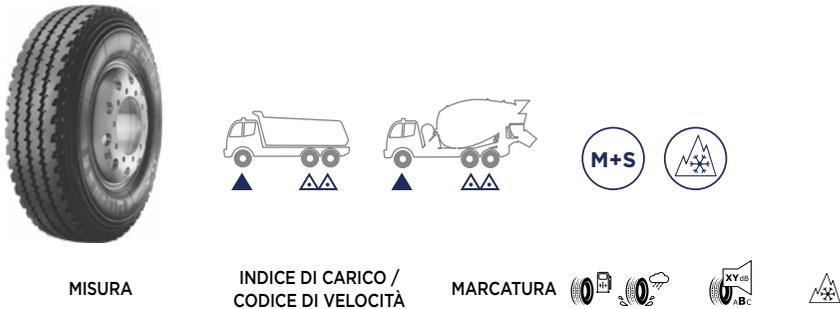
<b>FH15</b>						
255/70 R 22.5	140/137 M	M+S	D	A	A 67 dB	v
<b>FR25</b>						
12 R 22.5	152/148 M	M+S	D	A	A 71 dB	v

## TR25



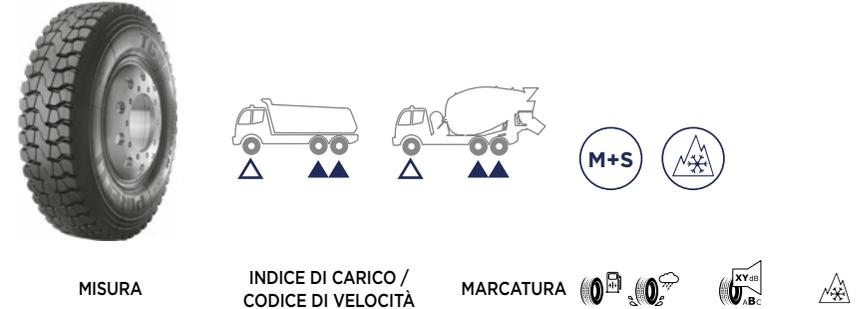
12 R 22.5	152/148 M	M+S	E	B	B 75 dB	v
-----------	-----------	-----	---	---	---------	---

## FG85



12,00 R 20	154/150 K (156/150 G)	M+S	D	B	B 72 dB	v
11 R 22.5	148/145 K		E	C	B 73 dB	
12 R 22.5	152/148 L	M+S	D	A	A 71 dB	v
12,00 R 24	160/156 K	M+S	D	B	A 71 dB	v

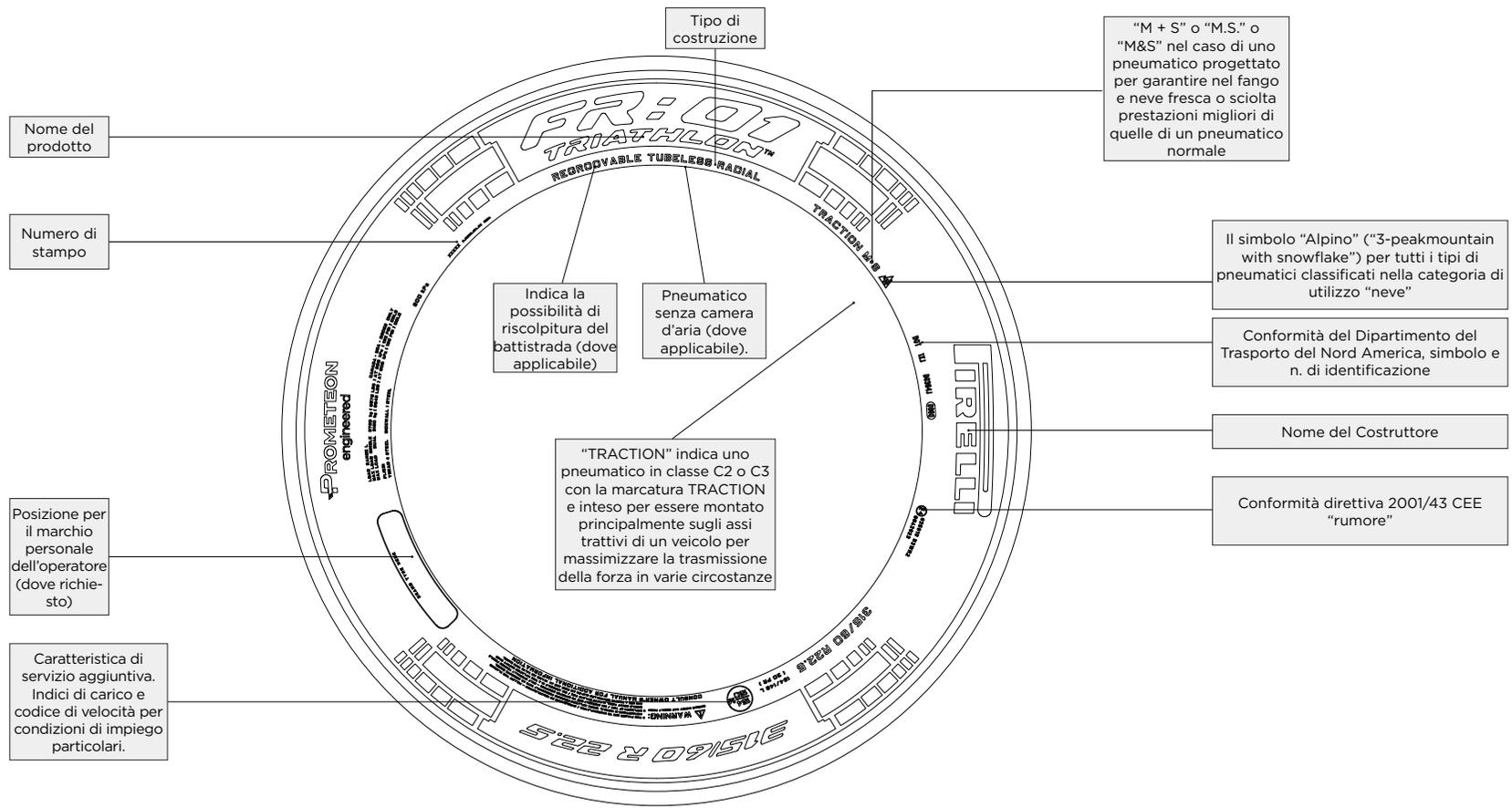
## TG85



12,00 R 20	154/150 K (156/150 G)	M+S	D	B	B 74 dB	v
12 R 22.5	152/148 L	M+S	D	B	B 74 dB	v
12,00 R 24	160/156 K	M+S	D	B	B 74 dB	v

# MARCATURE

Rapporto nominale di aspetto o serie (H/S\* 100)



PROMETEAON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	<b>MARCATURE</b>	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
------------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	------------------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ

## CORRISPONDENZE TRA INDICI DI CARICO (LI) E CAPACITÀ DI CARICO PER RUOTA [KG E LIBBRE]

LI	KG	LBS
80	450	990
81	462	1020
82	475	1045
83	487	1075
84	500	1100
85	515	1135
86	530	1170
87	545	1200
88	560	1235
89	580	1280
90	600	1325
91	615	1355
92	630	1390
93	650	1435
94	670	1475
95	690	1520
96	710	1565
97	730	1610
98	750	1655
99	775	1710
100	800	1765
101	825	1820
102	850	1875
103	875	1930
104	900	1985
105	925	2040
106	950	2095
107	975	2150
108	1000	2205
109	1030	2270
110	1060	2335

LI	KG	LBS
111	1090	2405
112	1120	2470
113	1150	2535
114	1180	2600
115	1215	2680
116	1250	2755
117	1285	2835
118	1320	2910
119	1360	3000
120	1400	3085
121	1450	3195
122	1500	3305
123	1550	3415
124	1600	3525
125	1650	3640
126	1700	3750
127	1750	3860
128	1800	3970
129	1850	4080
130	1900	4190
131	1950	4300
132	2000	4410
133	2060	4540
134	2120	4675
135	2180	4805
136	2240	4940
137	2300	5070
138	2360	5205
139	2430	5355
140	2500	5510

LI	KG	LBS
141	2575	5675
142	2650	5840
143	2725	6010
144	2800	6175
145	2900	6395
146	3000	6615
147	3075	6780
148	3150	6945
149	3250	7165
150	3350	7385
151	3450	7605
152	3550	7825
153	3650	8045
154	3750	8265
155	3875	8545
156	4000	8820
157	4125	9095
158	4250	9370
159	4375	9645
160	4500	9920
161	4625	10195
162	4750	10470
163	4875	10745
164	5000	11025
165	5150	11355
166	5300	11685
167	5450	12015
168	5600	12345
169	5800	12785
170	6000	13230

## CODICI DI VELOCITÀ [KM/H & MPH]

CODICE	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
KM/H	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190
M.P.H.	43	50	56	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118

PROMETEAON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
------------	--------	------------------------	--	-------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI N. 2020/740

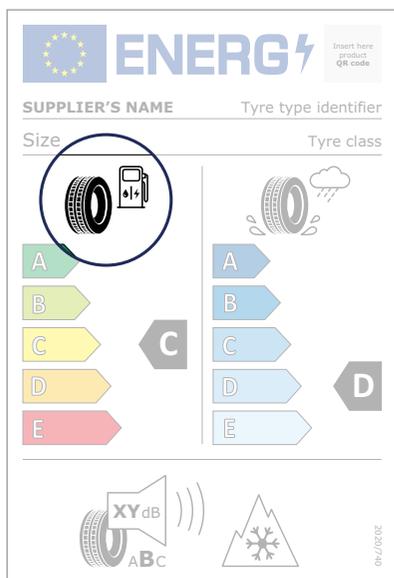
Il regolamento (EC) n. 1222/2009 ha introdotto per la prima volta l'obbligo di immettere pneumatici per auto e furgoni sul mercato dell'UE con un'etichetta adesiva che mostra le informazioni sull'efficienza energetica (resistenza al rotolamento), aderenza sul bagnato e rumore esterno dei pneumatici.

**Con l'entrata in vigore del nuovo regolamento (EU) 2020/740, sono coperti anche i pneumatici per autobus e camion.**

Oltre all'efficienza energetica, alla sicurezza e alle emissioni acustiche, la nuova etichetta energetica UE riporta anche la marcatura 3PMSF e il codice QR per accedere a un database pubblico in cui sono archiviate e accessibili a tutti le informazioni sull'etichetta dello pneumatico.

**Una guida attenta e consapevole aiuta l'ambiente e la sicurezza.** L'effettivo risparmio di carburante e la sicurezza stradale dipendono fortemente dal comportamento dei conducenti e dalla corretta gestione e cura dello pneumatico:

- l'eco-driving può ridurre significativamente il consumo di carburante;
- la pressione degli pneumatici deve essere controllata regolarmente per ottimizzare il consumo di carburante e l'aderenza sul bagnato;
- gli spazi di frenata devono essere sempre rispettati



## EFFICIENZA ENERGETICA associata alla resistenza al rotolamento.

La Resistenza al rotolamento è una forza che agisce in direzione contraria al senso di marcia quando il pneumatico sta rotolando. Considerando che i pneumatici rappresentano fino al 20% del consumo complessivo di carburante delle autovetture e fino al 33% dei veicoli industriali, è importante ottenere valori bassi di resistenza al rotolamento.

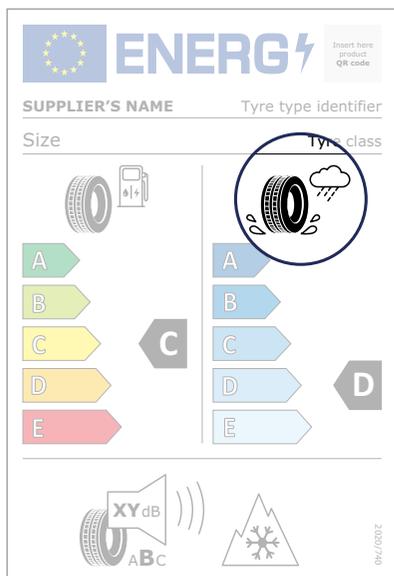
Vediamo come funziona: a causa del carico del veicolo, il pneumatico si deforma nell'area di contatto con la superficie della strada e dissipa energia sotto forma di calore. Maggiori sono le deformazioni, più alta è la resistenza al rotolamento e, di conseguenza, maggiori sono il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Nell'etichetta del Regolamento UE sui pneumatici, la resistenza al rotolamento è suddivisa in classi, su una scala da A (classe migliore) a F (classe peggiore) per i veicoli industriali e da A (classe migliore) a G (classe peggiore) per le autovetture.

PROMETON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	--	-------------------------	------------------------------

# NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI

## N. 2020/740

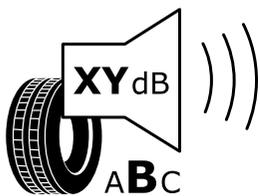
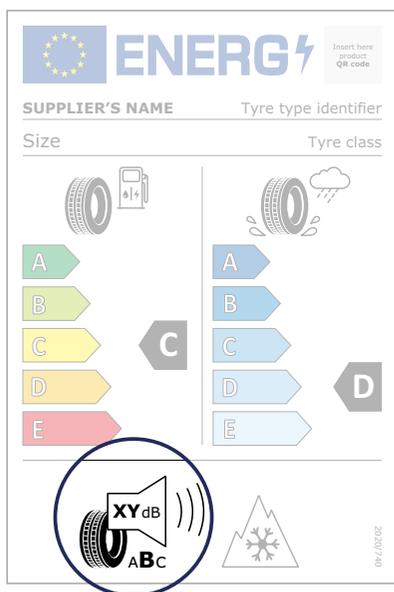


### SICUREZZA associata all'aderenza su bagnato.

L'aderenza sul bagnato è una delle più importanti performance di sicurezza di uno pneumatico. Un'eccellente aderenza sul bagnato riduce lo spazio di frenata quando si guida con la pioggia.

Ci sono anche altri parametri che sono rilevanti per la sicurezza, ma l'aderenza sul bagnato è stata scelta come la situazione maggiormente rappresentativa per il confronto tra pneumatici differenti.

Si va dalla A (ridotto spazio di frenata su strada bagnata) a E per veicoli industriali. La differenza tra ogni grado significa aumento o riduzione dello spazio di frenata tra i 2 e 3 metri durante una frenata da 60 km/h a 20 km/h.



### RUMORE ESTERNO DA ROTOLAMENTO (in decibel)

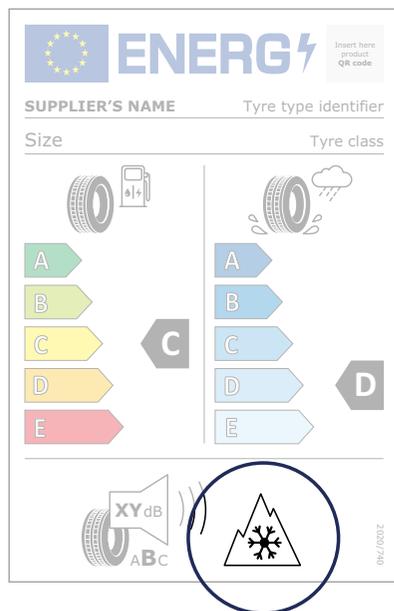
Il rumore del traffico è un problema ambientale rilevante determinato da diversi fattori come l'intensità del traffico, il tipo di veicolo, lo stile di guida, l'interazione pneumatico-strada.

Il valore indicato sull'etichetta non è quello interno che il guidatore percepirà durante la guida, ma quello esterno, che contribuisce all'inquinamento acustico.

È espresso in decibel (dB) ed è suddiviso in 3 categorie:

- Classe A (migliore prestazione): almeno 3dB in meno rispetto al Valore limite del reg. UE 661/2009;
- Classe B: conforme al valore limite del reg. UE 661/2009;
- Classe C (peggior prestazione): conforme ai limiti omologativi ma oltre il valore limite del reg. UE 661/2009.

# NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI N. 2020/740



## PNEUMATICO PER L'UTILIZZO IN CONDIZIONI SEVERE DI NEVE

(simbolo 3PMSF)

Lo pneumatico che riporta questo simbolo è progettato specificamente per l'uso in condizioni severe di neve e ottiene questo simbolo solo dopo un test specifico per la misurazione delle prestazioni di aderenza sulla neve.

Il pittogramma noto come "Simbolo alpino" o "3 Peaks Mountain Snow Flake" o (3PMSF) è incluso anche sull'etichetta di uno pneumatico che soddisfa i valori minimi dell'indice di aderenza sulla neve previsti dal regolamento 2020/740 che prevede anche il superamento del test. Molti paesi europei stanno aumentando l'adozione di legislazioni che consentono la circolazione dei veicoli durante la stagione invernale solo ai veicoli muniti di pneumatici che riportano il simbolo alpino in alcune diverse condizioni (strade, regioni o periodi).

## Banca dati EPREL / Scheda informativa prodotto (Registro Europeo dei Prodotti per l'Etichettatura Energetica)

Secondo il Regolamento UE 2020/740 sulle etichette, gli pneumatici venduti in Europa devono avere un'etichetta energetica e le relative informazioni devono essere registrate sull'EPREL.

Attraverso il codice QR visualizzato sull'etichetta o sull'identificatore del marchio e del tipo di pneumatico, i consumatori possono accedere al portale web pubblico e scaricare:

- valori ufficiali dell'Etichetta UE;
- scheda informativa del prodotto, che include i dati di designazione e la classificazione per ciascun identificatore del tipo di pneumatico.

PROMETEON	INDICE	PRESENTAZIONE PRODOTTI	UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA ED INNOVATIVA PER TUTTE LE LINEE DI PNEUMATICI	ABBREVIAZIONI E LEGGENDE	FUEL EFFICIENCY	VERSATILITY	WINTER	COACH	URBAN	CONSTRUCTION	QUARRY & MINE	SPECIAL USE	PNEUMATICI PERFORMANCE	ALTRI PRODOTTI	MARCATURE	TABELLE DI CARICO E VELOCITÀ	<b>NUOVO REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI</b>	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET
-----------	--------	------------------------	--	--------------------------	-----------------	-------------	--------	-------	-------	--------------	---------------	-------------	------------------------	----------------	-----------	------------------------------	---	-------------------------	------------------------------

# PRESSIONE DI GONFIAGGIO

Questo è uno dei fattori che maggiormente influenza l'efficienza degli pneumatici. È la quantità di aria nello pneumatico che sostiene il carico. Una pressione errata, sia essa associata a un gonfiaggio eccessivo o insufficiente, avrà l'effetto di "sostenere" eccessivamente lo pneumatico e causare stress sulla carcassa, o di "non sostenerlo", con un conseguente aumento della flessione e generazione di una quantità eccessiva di calore, e questo potrebbe causare il fuori uso dello pneumatico. La flessione durante il servizio è funzione del carico sostenuto dallo pneumatico e della pressione di gonfiaggio; è predeterminato in fase di progettazione per ottimizzare le prestazioni dello pneumatico. **La pressione di gonfiaggio deve sempre dipendere dal carico effettivo per asse, per garantire la corretta flessione dello pneumatico.** Il sovraccarico porta a effetti simili al sotto gonfiaggio. Quando si utilizza la pressione corretta anche l'area di impronta dello pneumatico, ovvero la superficie di contatto tra battistrada e strada, sarà ottimale e questo è un fattore determinante per garantire un'usura uniforme.



Ricordiamo che la pressione deve essere misurata a pneumatico freddo, dopo che il veicolo è rimasto fermo per diverse ore. Raccomandiamo che il controllo della pressione venga effettuato come di seguito:

IMPIEGO	FREQUENZA CONTROLLO PRESSIONE (GG.)*			
	1	7	10	15
<b>ON/OFF (FUORI E SU STRADA)</b>				
Raggio d'azione fino a 100 km			•	
Raggio d'azione oltre 100 km		•		
In cantiere su un turno		•		
In cantiere su 2/3 turni	•			
<b>ON (SU STRADA)</b>				
Percorrenza mensile fino a 8000 km				•
Percorrenza mensile oltre a 8000 km		•		

## NON SGONFIARE GLI PNEUMATICI

Una delle cause della pressione di gonfiaggio insufficiente è la pratica dello "sgonfiare" gli pneumatici, ovvero la riduzione della pressione negli pneumatici che hanno viaggiato, si sono riscaldati e hanno aumentato la pressione al di sopra della loro pressione di partenza. A causa della flessione della carcassa, tutti gli pneumatici durante il funzionamento generano calore. Questo fa riscaldare l'aria di gonfiaggio, cercherà di espandersi ma, poiché è confinata e non può, la pressione aumenta. Tale aumento è abbastanza normale e gli pneumatici sono progettati in modo sicuro per resistere. Se viene fatta uscire aria per ridurre la pressione, significa che lo pneumatico lavorerà a una pressione differente per uno pneumatico caldo, infatti sotto gonfiato rispetto al carico trasportato. La maggiore deflessione genererà ancora più calore: lo pneumatico potrebbe nuovamente raggiungere la pressione più alta, ma sarà ancora più caldo e causare guasti allo stesso.

(\*) Assicurarsi che il tappo della valvola sia sempre avvitato correttamente. Controllare anche la ruota di scorta.

# STOCCAGGIO IN FILA SU PALLET (metodo migliore)

## STOCCAGGIO DEI PRODOTTI

Le condizioni umide dovrebbero essere evitate. È necessario prestare attenzione per garantire che non si formi condensa. Gli pneumatici devono essere conservati al coperto in condizioni fresche, asciutte e moderatamente ventilate. I lucernari e le finestre devono essere posizionati in modo tale che la luce solare non cada direttamente sui prodotti immagazzinati. La temperatura di conservazione dovrebbe essere idealmente compresa tra 5 °C e 25 °C, non superiore a 35 °C. Occorre quindi prestare attenzione per evitare di deformarli durante la manipolazione a quella temperatura, poiché potrebbero apparire delle crepe. In caso di impilamento di pneumatici in pile, è necessario seguire le seguenti regole per il metodo, l'altezza della pila, ecc.

	LARGHEZZA DELLA SEZIONE	NUM. MAX DI PNEUMATICI PER PILA	NUM. MAX DI PNEUMATICI PER FISSARE LE PILE
Light Truck e Truck	Fino a 8" o 205 mm	10	+2
	9"-10" o 215-255 mm	9	+2
	11"-12" o 265-315 mm	8	+2
	Oltre 12" o 315 mm	4	+2

### STOCCAGGIO A BREVE TERMINE

Lo stoccaggio ottimale degli pneumatici si ottiene posizionando gli pneumatici verticalmente in pallet in fila, in tale modo che eviti di danneggiare o deformare il prodotto. Ogni pallet dovrebbe essere posizionato così che non ci sia contatto "pneumatico con pneumatico" evitando la successiva deformazione degli pneumatici. I pallet devono essere privi di deformazioni che possono avere effetti sugli pneumatici o sulla sicurezza di magazzino.

### TUBES E VALVOLE INTERNE

Sia che le camere d'aria siano fornite dal produttore in scatole singole, grandi scatole o avvolte in film plastico, è sempre preferibile mantenere la confezione originale.

In alternativa possono essere riposti anche leggermente gonfiati, inseriti all'interno dello pneumatico, oppure impilati sgonfi, fino ad un'altezza massima di 50 cm, su scaffalature a base chiusa, evitando accuratamente che la valvola possa danneggiare la superficie della camera d'aria quando schiacciata sotto la pressione del proprio peso.

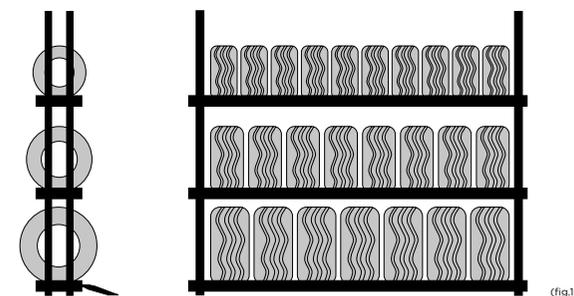
Assicurarsi che i tubes non si sovrappongano al bordo del piano su cui sono riposti per evitare lacerazioni accidentali. È sconsigliato lo stoccaggio su pallet a doghe perché la pressione applicata ai tubi non sarà uniforme. Non appendere le camere d'aria durante lo stoccaggio. Le valvole devono essere conservate nella loro confezione in un luogo pulito, ben ventilato e asciutto.

### FLAPS

I flaps dovrebbero preferibilmente essere posizionati all'interno dello pneumatico insieme alla camera d'aria. Se immagazzinati separatamente, devono essere posizionati orizzontalmente, in una pila su uno scaffale, al riparo da polvere, grasso, umidità, ozono e luce solare diretta. Per evitare deformazioni e stiramenti non devono essere appesi in alcun modo.

### ROTAZIONE DELLE SCORTE

Il luogo di stoccaggio deve essere organizzato in modo da garantire una rotazione costante delle scorte, limitando al minimo il periodo di stoccaggio degli pneumatici. I prodotti che entrano in magazzino per primi devono essere i primi a partire. Il primo che entra è il primo ad uscire.



## ATTENZIONE!

Le informazioni precisate nel presente manuale si riferiscono agli pneumatici prodotti esclusivamente per veicoli per trasporto passeggeri e/o merce. Non è permessa alcuna altra applicazione.

**PNEUMATICI NON USATI CORRETTAMENTE O ADEGUATAMENTE POSSONO ESSERE PERICOLOSI.**

**GLI PNEUMATICI DEVONO ESSERE UTILIZZATI NEL SEGMENTO CORRETTO DELL'APPLICAZIONE, COME PRECISATO PER OGNI PRODOTTO NEL CATALOGO TECNICO.**

Il manuale è stato redatto in maniera comprensibile ed informativa e non intende essere esaustivo. I dati precisati saranno aggiornati periodicamente.

Visto che il manuale è previsto per uso internazionale, le informazioni potrebbero non riflettere i requisiti imposti dalle normative nazionali che devono essere tenute in debita considerazione.

Per quanto riguarda la cura e manutenzione, conformarsi alle istruzioni del produttore degli pneumatici. In particolare non dimenticare che gli pneumatici invecchiano anche se non sono stati utilizzati o sono stati utilizzati solo occasionalmente. La fessurazione del battistrada o della gomma dei fianchi laterali a volte accompagnate da deformazione della carcassa è una chiara evidenza di invecchiamento.

Rivolgersi ad uno specialista per controllare gli pneumatici vecchi o invecchiati in modo da attestare la loro adeguatezza ad un ulteriore utilizzo.

In caso di dubbi sull'interpretazione delle informazioni, contattare il proprio rappresentante Prometeon locale.

IL LOGO PIRELLI, SATT™, ENERGY™, FH:01™, TH:01™, FR:01™, TR:01™, FG:01™, TG:01™, PS22™, TRIATHLON™, NEVERENDING™, ST:01™, FW:01™, TW:01™, MC:01™, MC88™, FG88™, TG88™, AP05™ SONO MARCHI COMMERCIALI UTILIZZATI DA PROMETEON TYRE GROUP IN LICENZA.



**Follow us**

 promeontyregroup  Prometeon Tyre Group

 Prometeon Tyre Group  Prometeon Tyre Group

Scopri di più su **PROMETEON.COM**



Tyre Solutions for Professionals