

**SERIE**  
**02**

**O FUTURO É AGORA.**  
EFICIENTE. INOVADOR. SUSTENTÁVEL.



**PROMETEON**

# RO2 PROWAY

## REGULARIDADE DE CONSUMO

Sua estrutura e geometria da banda de rodagem foram projetadas para proporcionar um melhor contato do pneu com o solo garantindo um desgaste mais uniforme.

## RENDIMENTO QUILOMÉTRICO

Novos desenhos das bandas de rodagem e materiais de alta tecnologia promovem maior durabilidade do pneu.

## RECONSTRUÇÃO

Expulsa pedras no fundo dos sulcos e materiais especialmente formulados para contribuir com uma maior integridade da carcaça aumentando o índice de reforma.



# RO2 PROWAY STEER

Para eixos direcionais, livres e de tração moderada de veículos que trafegam em percursos de média e longa distância, com estradas asfaltadas, sinuosas e/ou com acíves e declives.

**+400Kg**

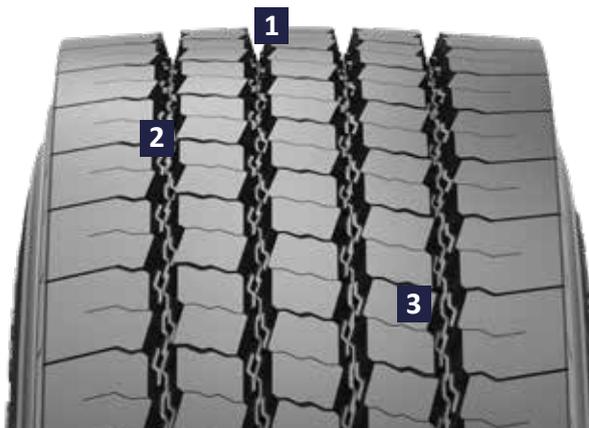
CARGA  
POR EIXO

**+10%**

ÍNDICE DE  
REFORMA

**+8%**

RENDIMENTO  
QUILOMÉTRICO



**1** Maior largura de rodagem e exclusiva tecnologia SSRP aumenta a área de contato com o solo e garante um desgaste mais uniforme e maior rendimento quilométrico.

**2** Elementos de proteção no fundo dos sulcos protegem a carcaça contra perfurações proporcionando maior vida útil total.

**3** Estrutura reforçada permite transportar até 400 quilos a mais de carga por eixo sem redução da velocidade máxima de 130 km/h.

Novos materiais foram elaborados para garantir maior integridade da carcaça contribuindo com um maior índice de reforma.



# RO2 PROWAY DRIVE

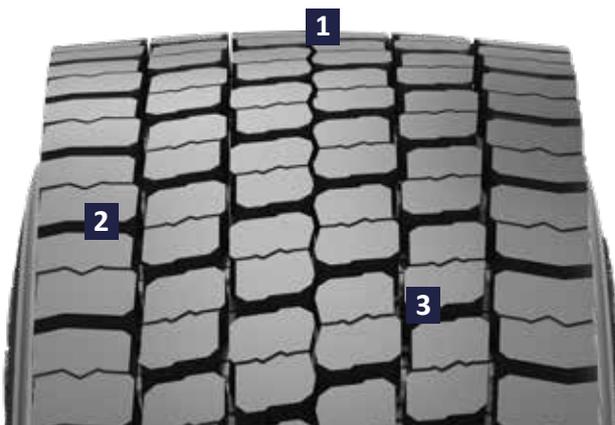
Para eixos de tração de veículos que trafegam em percursos de média e longa distância, com estradas asfaltadas, sinuosas e/ou com acíves e declives.

**+10%**

ÍNDICE DE  
REFORMA

**+10%**

TRAÇÃO



**1** Desenho da banda de rodagem garante tração e segurança até o final da vida útil. Facilidade da montagem devido ao seu desenho bidirecional.

**2** Pontes de ligação entre os blocos reduzem a geração de calor e contribuem para uma melhor regularidade de consumo.

**3** Elementos de proteção no fundo dos sulcos protege a carcaça contra perfurações proporcionando maior vida útil total.



# GO2 ON-OFF PRO

## DURABILIDADE

A mais nova geração de pneus para uso misto foi desenvolvida para resistir as diversas condições On-Off, proporcionando menores custos operacionais e maior vida útil dos pneus.

## TRAÇÃO E RECONSTRUÇÃO

Desenhos das bandas de rodagem propiciam a autolimpeza e a expulsão de pedras garantindo tração até o final da vida e maior índice de reforma.

## RENDIMENTO QUILOMÉTRICO E RESISTÊNCIA

Novos materiais e design das bandas de rodagem oferecem maior rendimento quilométrico e maior resistência a cortes e lacerações.

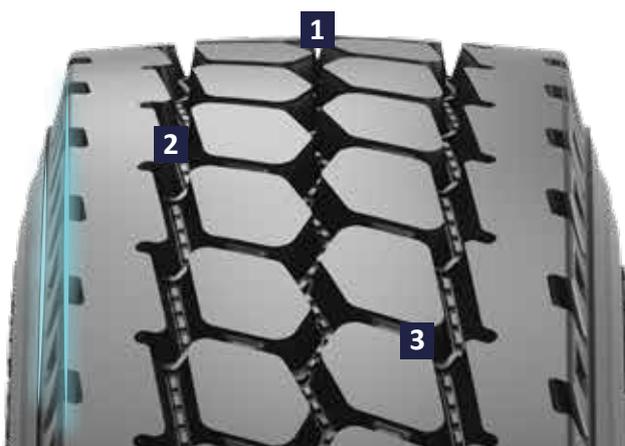


# GO2 ON-OFF PRO MULTIAXLE

Pneus para eixos direcionais, livres e de tração moderada de veículos que trafegam em percursos mistos.

**+10%**

ÍNDICE DE REFORMA



- 1** Desenho da banda de rodagem especialmente desenvolvido para garantir dirigibilidade e resistência em terrenos não pavimentados.
- 2** Geometria do fundo dos sulcos protege a carcaça contra perfurações causadas por pedras proporcionando maior vida útil total.
- 3** Pontes de ligação entre os blocos reduzem a geração de calor e contribuem para uma melhor regularidade de consumo.



# GO2 ON-OFF PRO DRIVE

Pneus para eixos de tração de veículos que trafegam em percursos mistos.

**+10%**

ÍNDICE DE REFORMA

**+14%**

RENDIMENTO QUILOMÉTRICO

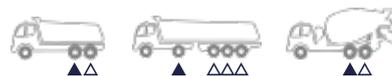
**+10%**

TRAÇÃO



- 1** Desenho bidirecional da banda de rodagem com sulcos transversais mais profundos proporcionam mais durabilidade e tração durante toda a vida útil do pneu.
- 2** Geometria e elementos de proteção no fundo dos sulcos facilitam a expulsão de pedras promovendo maior durabilidade.
- 3** Pontes entre os blocos da banda de rodagem conferem mais proteção e durabilidade da carcaça.

Novos materiais foram elaborados para garantir maior resistência contribuindo com um maior índice de reforma.



# PROMETEON

engineered

Serie 02, sinônimo de excelência e desempenho garantidos por desenhos e materiais inovadores.



## HIGH RESISTANCE BELTS

Pacote de cinturas de alta resistência garante melhor contato do pneu com o solo promovendo maior regularidade de consumo prolongando a vida útil do pneu.



## PRO GRIP ENVIRONMENT APPROACH

Compostos desenvolvidos com tecnologia inovadora para proporcionar mais eficiência e segurança com menor impacto ao meio ambiente.



## HIGH TENSILE BELT

Fios de aço de alta resistência garantem alta flexibilidade, mais integridade, resistência a impactos, deformações e oxidações da carcaça.



## SPIRAL WIRE TECHNOLOGY

Cintura metálica sem emendas no sentido do giro do pneu oferece melhor regularidade de desgaste, alta durabilidade e maior índice de reconstrução.



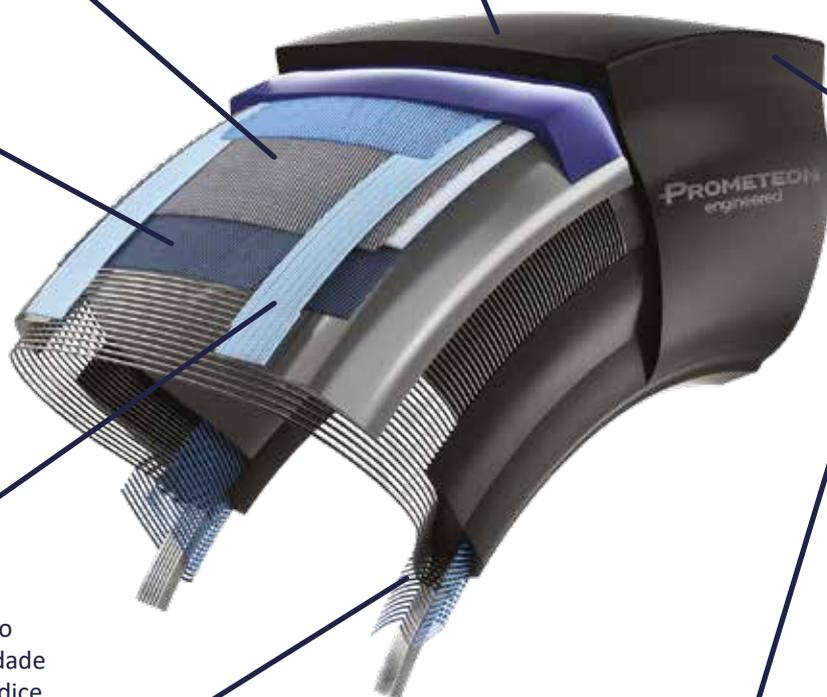
## CROSS OVER BEAD

Talão reforçado garante maior capacidade de carga, mais flexibilidade para montagem e desmontagem, melhor assentamento do pneu com a roda, maior durabilidade da carcaça e maior índice de reforma.



## STEP SHOULDER RIB PROFILE

Novo perfil dos ombros contribui com uma melhor área de contato com o solo promovendo consumo mais regular e maior rendimento quilométrico.



## R02 PROWAY STEER

ETIQUETA NACIONAL  
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6002600	154/149	3750/3250	M	130	294	1058	<u>8.25</u> ; <b>9.00</b>	17	123	C	B	73 dB))
275/80R22.5 TL	6002800	149/146	3250/3000	M	130	274	1025	<u>7.50</u> ; <b>8.25</b>	16	123	C	B	71 dB))

## R02 PROWAY DRIVE

ETIQUETA NACIONAL  
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6002700	152/148	3550/3150	M	130	294	1070	<u>8.25</u> ; <b>9.00</b>	22.5	123	E	B	73 dB))
275/80R22.5 TL	6002900	149/146	3250/3000	M	130	274	1036	<u>7.50</u> ; <b>8.25</b>	21	123	D	B	73 dB))

## G02 ON-OFF PRO MULTIAXLE

ETIQUETA NACIONAL  
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6003000	152/148	3550/3150	L	120	300	1062	<u>8.25</u> ; <b>9.00</b>	19.5	123	D	A	71 dB))
275/80R22.5 TL	6003400	149/146	3250/3000	L	120	274	1032	<u>7.50</u> ; <b>8.25</b>	19.5	123	D	A	71 dB))
12R22.5 TL	6003200	152/149	3550/3250	K	110	293	1092	<u>8.25</u> ; <b>9.00</b>	19.5	123	D	A	71 dB))

## G02 ON-OFF PRO DRIVE

ETIQUETA NACIONAL  
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6003100	152/148	3550/3150	L	120	300	1069	<u>8.25</u> ; <b>9.00</b>	22.0	123	D	B	73 dB))
275/80R22.5 TL	6003500	149/146	3250/3000	L	120	274	1035	<u>7.50</u> ; <b>8.25</b>	21.5	123	D	A	74 dB))
12R22.5 TL	6003300	152/149	3550/3250	K	110	293	1096	<u>8.25</u> ; <b>9.00</b>	21.5	123	E	A	74 dB))

\*Aros recomendados em negrito e valores dimensionais no aro sublinhado

# PROMETEON



[prometeontyre\\_br](#)



[Prometeon Brasil](#)



[Prometeon Tyre Group](#)



[Prometeon Brasil](#)



[Prometeon.com](#)