



U02 URBAN-e PRO MULTIAXLE

EL FUTURO ES AHORA.

Eficiente. Segura. Sostenible.



UO2 URBAN-e PRO MULTIAXLE

Capacidad de carga adicional

El nuevo UO2 URBAN-e PRO MULTIAXLE presenta una mayor capacidad de carga de hasta 8,1 toneladas* por eje que satisface las necesidades de los vehículos eléctricos/híbridos.

Seguridad y Confort

La nueva línea de neumáticos ofrece niveles mejorados de confort, desgaste uniforme y baja generación de ruido (69dB). Excelentes prestaciones de agarre, tracción y conducción en mojado en todas las condiciones meteorológicas están certificadas por la clase B en agarre en mojado y el símbolo 3PMSF, para un rendimiento de seguridad excepcional.

Sostenibilidad

La nueva línea diseñada específicamente para vehículos con motores eléctricos e híbridos que cuentan con la clase B en eficiencia energética por la UE.

* Hasta 8,1 toneladas gracias a una capacidad de carga incrementada en un 15%, tal y como se define en el Manual de Normas de la ETRTO para aplicaciones urbanas (LI 152 para montaje simple = 7100kg + 15% = 8165kg en el eje delantero)

El mejor rendimiento de la nueva generación 02, es posible gracias a las últimas innovaciones de diseño y materiales de **Prometeon**.



PROGEA

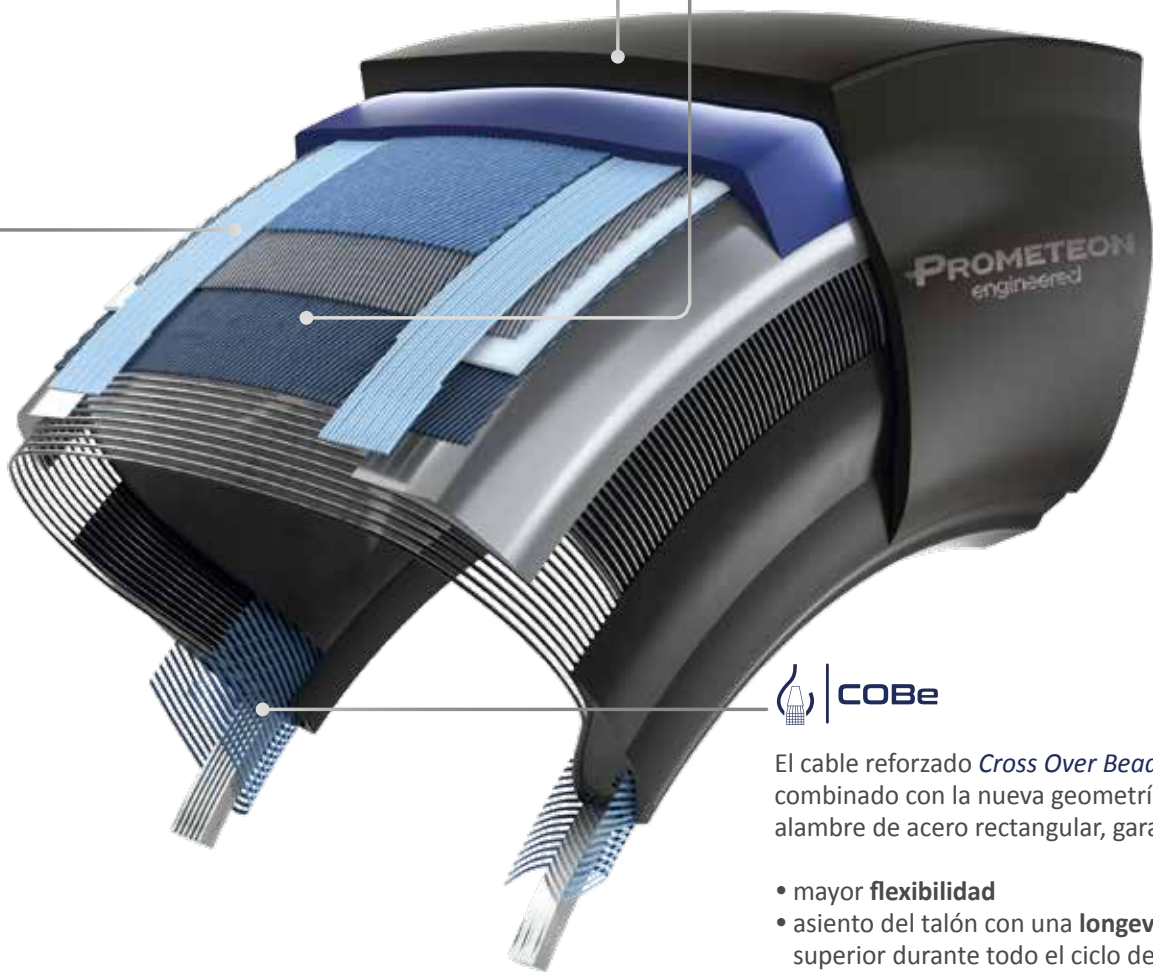
El innovador compuesto *PRO Grip Environment Approach* ha sido formulado para mejorar la **eficiencia** y la **seguridad del neumático**, reduciendo al mismo tiempo el **impacto medioambiental**.



SHTB

El *Super High Tensile Belt* permite obtener una alta flexibilidad y prevención de la corrosión con :

- mayor **integridad**
- **resistencia** al envejecimiento



COBe

El cable reforzado *Cross Over Bead*, combinado con la nueva geometría del alambre de acero rectangular, garantiza:

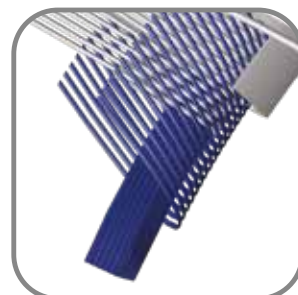
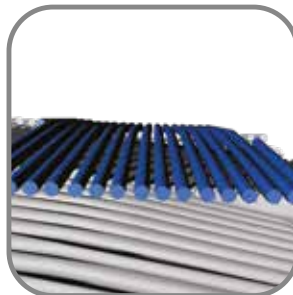
- mayor **flexibilidad**
- asiento del talón con una **longevidad** superior durante todo el ciclo de vida de la carcasa
- excelente resistencia a **altas capacidades de carga**



SWiTe

El *Spiral Wire Technology materializes* permite mejorar la durabilidad y la vida útil general del neumático, optimizando el coste total de explotación gracias a:

- mayor **durabilidad**
- **larga vida útil del neumático**



CAPACIDAD DE CARGA EXTRA

(hasta 8,1 toneladas por eje)

El aumento de peso por las baterías en vehículos eléctricos/híbridos, no compromete el número de pasajeros.

REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

y una mayor eficiencia gracias a la mejora de la durabilidad y la **baja resistencia a la rodadura**, lo que contribuye a **aumentar la autonomía de los vehículos totalmente eléctricos** y a **reducir los ciclos de carga de la batería**.



CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE INVIERNO M+S con marcaje 3PMSF y clase B en agarre en mojado.

U02 URBAN-e PRO MULTIAXLE



CAPACIDAD
DE CARGA



MENOR
RESISTENCIA A
LA RODADURA



DURABILIDAD



CONDUCCIÓN/
CONFORT



MENOR
DESGASTE

El nuevo perfil de flanco **continuo con indicador de desgaste lateral (ISW)** de 5,5mm permite una clara indicación del desgaste de los flancos.

La geometría optimizada de las paredes laterales, el diseño de la estructura y los eyectores de piedras en el fondo de las ranuras promueven la **máxima resistencia a los impactos y la durabilidad.**


El nuevo diseño **Median Groove Shape (patente de Prometeon)** y las innovadoras laminillas de alta densidad diseñadas para resistir la entrega instantánea de potencia transmitida por los motores eléctricos, promueven un **mayor agarre, tracción y control en mojado** y en todas las condiciones meteorológicas.

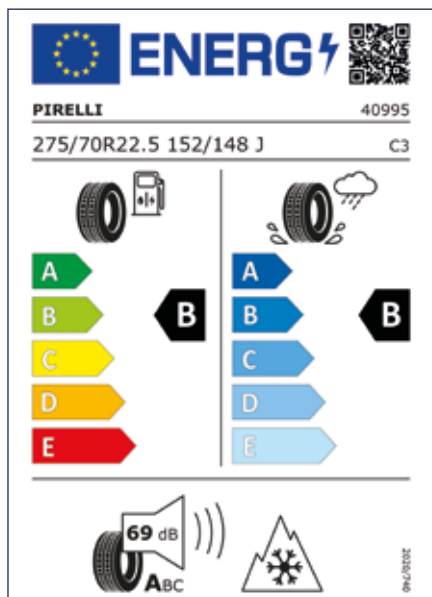


U02 URBAN-e PRO MULTIAxLE

REGULACIÓN EU 2020/740 - PARÁMETROS DE LA ETIQUETA

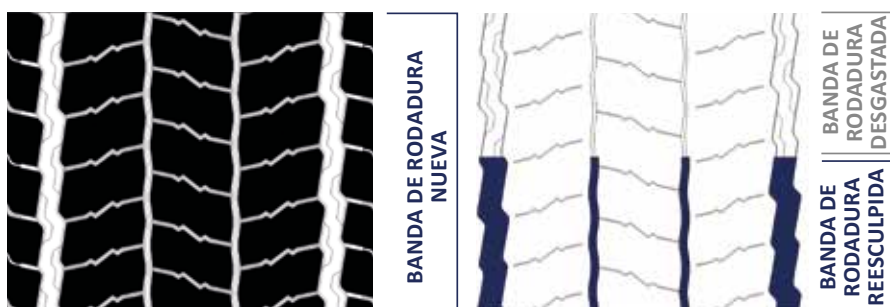
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/ CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)	DESARROLLO DE LA RODADURA (mm)	LLANTAS(*)	MARCAJE	(1)	(2)	(3)	
275/70 R 22.5 ⁽⁴⁾	152/148 J	277	962	447	2934	7.50 8.25	M+S	B	B	A 69dB	V
315/60 R 22.5	156/150 J	313	953	446	2888	9.00 9.75	M+S	B	B	A 72dB	V

* La llanta subrayada es la medida de la llanta (1) Eficiencia en combustible (2) Adherencia en mojado (3) Ruido emitido al rodar  Marcaje 3PMSG



⁽⁴⁾ **DISPOSITIVO IDENTIFICACIÓN RADIO FRECUENCIA.** El chip RFID es un componente electrónico inteligente que recibe y transmite señales de radio. Contiene una identificación única de neumáticos codificada por ISO de acuerdo con el estándar SGTIN96.

REESCULTURADO U02 URBAN-e PRO MULTIAxLE



Máximo grosor reesculturado: 2,5 mm

Banda de rodadura reesculpida: 8 mm



Síguenos en:



Descubre más en [prometeon.com](https://www.prometeon.com)

PROMETEON
TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS