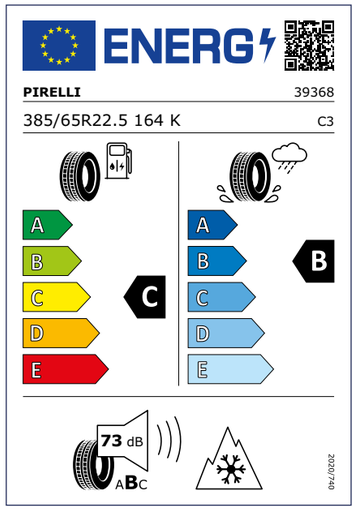
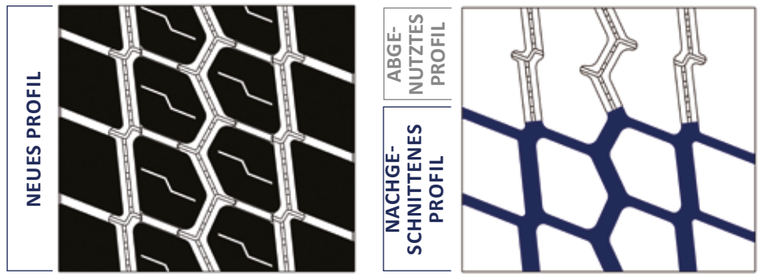
G02 PRO MULTIAXLE								EU VERORDNUNG 2020/740 LABELWERTE			
REIFENGRÖSSE	TRAGFÄHIGKEITS UND GESCHWINDIGKEITS-INDIZES	BREITE (mm)	DURCH-MESSER (mm)	STATISCH BELASTETTER HALBMESSER (mm)	ABROLL-UMFANG (mm)	FELGEN (*)	MARKIER-UNG	(1)	(2)	(3)	
385/65 R 22.5	164 K (158 L)	383	1087	502	3294	11.75 12.25	M+S	C	B	B 73dB	V

* Unterstrichene Felge ist die Messfelge (1) Kraftstoffeffizienzklasse (2) Nasshaftungsklasse (3) Externes Rollgeräusch Schneegriffigkeit / 3PMSF-Markierung

RADIO-FREQUENZ-IDENTIFIZIERUNGSGERÄTE. Der RFID-Chip ist im Reifen integriert und ermöglicht eine einfache Identifikation und einfache Verbindung zum Reifen Management- und Tracking-System. Er enthält eine ISO-kodierte eindeutige Reifenkennung nach SGTIN96-Standard.



NACHSCHNEIDEN



Maximale Nachschneide-Tiefe: 3mm • Maximale Nachschneide-Breite: 8mm

Folgen Sie uns

prometeontyregroup
Prometeon Tyre Group
Prometeon Tyre Group
Prometeon Tyre Group

Entdecken Sie mehr auf **prometeon.com**

PROMETEON
TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS

Copyright © 2022 Prometeon Tyre Group S.r.l.. Das PIRELLI-Logo ist eine Marke, die von Prometeon Tyre Group S.r.l. unter Lizenz verwendet wird. Ausgabe April 2022.
Prometeon Tyre Group S.r.l. behält sich das Recht vor, den Inhalt dieser Veröffentlichung ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

G02 PRO MULTIAXLE

DIE ZUKUNFT IST JETZT.

Beständig. Dauerhaft. Nachhaltig.

PROMETEON
TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS

GO2 PRO MULTIAXLE

Langlebigkeit
Die neueste Generation von Reifen für den gemischten Einsatz, konzipiert für die Verwendung auf Lenkachse und Anhänger - auch unter schwierigsten Bedingungen. Niedrige Betriebskosten und verlängerte Reifenlebensdauer.

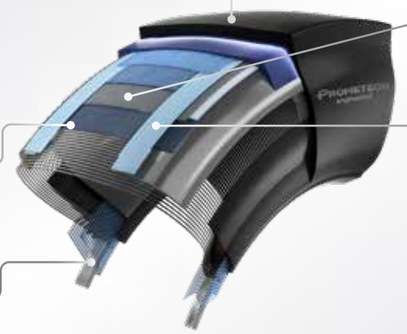
Zusätzliche Tragfähigkeit
Die neue verstärkte Karkassen-Konstruktion bietet eine erhöhte Tragfähigkeit von bis zu 10 Tonnen.

Laufleistung und große Widerstandsfähigkeit
Das Profildesign und die neue Mischungsrezeptur bieten eine hohe Kilometerleistung und hohe Beständigkeit gegen Schnittverletzungen und Risse.

Die nächste Generation von Leistung ist möglich dank der neuesten Design- und Materialinnovationen von **Prometeon**.

PROGEA

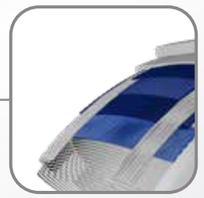
Hoch innovative *PRO Grip Verbindung* wurde nach dem Umweltansatz entwickelt, um die **Effizienz und Sicherheit des Reifen** zu verbessern, bei gleichzeitiger **Verringerung der Auswirkungen von Umweltbelastungen.**



SHTB

Der *hochfeste Gürtel* ermöglicht hohe Flexibilität und verhindert die Ausbreitung von Korrosion für:

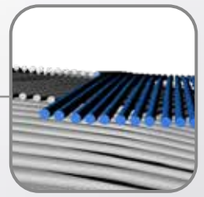
- überragende Integrität
- hohe Alterungsbeständigkeit



HR4B

Die neue *hoch widerstandsfähige 4 Gürtel* Struktur fördert die Flexibilität der Karkasse und die strukturelle Widerstandsfähigkeit für:

- **eine längere Lebensdauer des Reifens**
- **gleichmäßige Abnutzung**
- **Handling auf unebenen Straßen**



SWiTe

Die *spiralförmige Draht-Technologie* materialisiert sich im größeren Durchmesser des Stahlkabels zur Verbesserung der Gesamtbetriebskosten, dank:

- **hoher Haltbarkeit und Beständigkeit**
- **lange Lebensdauer des Reifens**

COBe

Cross Over Wulstkabel kombiniert mit der neuen Geometrie des rechteckigen Stahldrahts, gewährleistet:

- hohe Flexibilität
- Wulstsitz mit überragender Langlebigkeit im gesamten Lebenszyklus der Karkasse
- ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit bei hoher Lastkapazität

PROMETEON engineered

PIRELLI TRUCK BUS AGRO OTR

+20%*	+10%*	+15%*	+10%*
INTEGRITÄT	LAUFLEISTUNG & GLEICHMÄSSIGE ABNUTZUNG	BESTÄNDIGKEIT GEGEN RISSE UND STEINAUFNAHME	TRAGFÄHIGKEIT

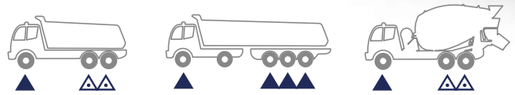
Steinauswerfer in seitlichen und zentralen Rillen verhindern das Einfangen von Steinen und bieten somit eine **bessere Haltbarkeit und Runderneuerbarkeit.**

Optimiertes Profildesign mit einer breiteren Aufstandsfläche und mit tieferen Rillen. Ein erhöhtes Verhältnis von Blöcken und Rillen fördert eine **bessere Leistung bei nassen und trockenen Bedingungen** für eine **höhere Kilometerleistung.**

Flache Rillen und robuste Schultern **fördern gleichmässigen Abrieb.**

Die innovative Stoßfänger-Technologie (Prometeon Patent) wurde entwickelt, um die Laufflächenbewegung zu reduzieren und den gleichmäßigen Verschleiß des Mittelblocks für **Traktion, Grip und Sicherheit unter jeglichen Bedingungen zu verbessern.**

M+S



ZUGELASSEN

* vs AP05 II

PROMETEON