

SERIE
02

O FUTURO É AGORA.
EFICIENTE. INOVADOR. SUSTENTÁVEL.



PROMETEON

RO2 PROWAY

REGULARIDADE DE CONSUMO

Sua estrutura e geometria da banda de rodagem foram projetadas para proporcionar um melhor contato do pneu com o solo garantindo um desgaste mais uniforme.

RENDIMENTO QUILOMÉTRICO

Novos desenhos das bandas de rodagem e materiais de alta tecnologia promovem maior durabilidade do pneu.

RECONSTRUÇÃO

Expulsa pedras no fundo dos sulcos e materiais especialmente formulados para contribuir com uma maior integridade da carcaça aumentando o índice de reforma.



RO2 PROWAY STEER

Para eixos direcionais, livres e de tração moderada de veículos que trafegam em percursos de média e longa distância, com estradas asfaltadas, sinuosas e/ou com acíves e declives.

+400Kg

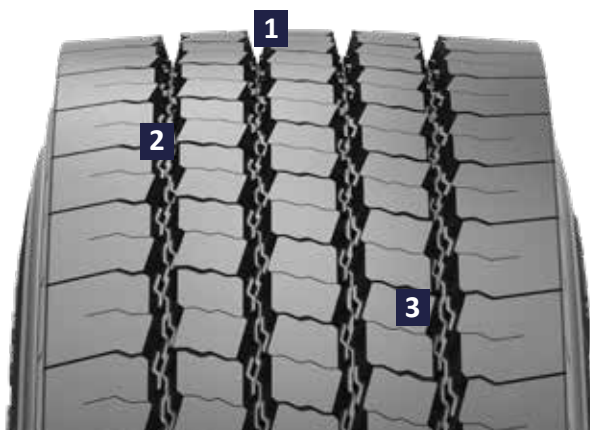
CARGA
POR EIXO

+10%

ÍNDICE DE
REFORMA

+8%

RENDIMENTO
QUILOMÉTRICO



1 Maior largura de rodagem e exclusiva tecnologia SSRP aumenta a área de contato com o solo e garante um desgaste mais uniforme e maior rendimento quilométrico.

2 Elementos de proteção no fundo dos sulcos protegem a carcaça contra perfurações proporcionando maior vida útil total.

3 Estrutura reforçada permite transportar até 400 quilos a mais de carga por eixo sem redução da velocidade máxima de 130 km/h.

Novos materiais foram elaborados para garantir maior integridade da carcaça contribuindo com um maior índice de reforma.



RO2 PROWAY DRIVE

Para eixos de tração de veículos que trafegam em percursos de média e longa distância, com estradas asfaltadas, sinuosas e/ou com acíves e declives.

+10%

ÍNDICE DE
REFORMA

+10%

TRAÇÃO



1 Desenho da banda de rodagem garante tração e segurança até o final da vida útil. Facilidade da montagem devido ao seu desenho bidirecional.

2 Pontes de ligação entre os blocos reduzem a geração de calor e contribuem para uma melhor regularidade de consumo.

3 Elementos de proteção no fundo dos sulcos protege a carcaça contra perfurações proporcionando maior vida útil total.



GO2 ON-OFF PRO

DURABILIDADE

A mais nova geração de pneus para uso misto foi desenvolvida para resistir as diversas condições On-Off, proporcionando menores custos operacionais e maior vida útil dos pneus.

TRAÇÃO E RECONSTRUÇÃO

Desenhos das bandas de rodagem propiciam a autolimpeza e a expulsão de pedras garantindo tração até o final da vida e maior índice de reforma.

RENDIMENTO QUILOMÉTRICO E RESISTÊNCIA

Novos materiais e design das bandas de rodagem oferecem maior rendimento quilométrico e maior resistência a cortes e lacerações.

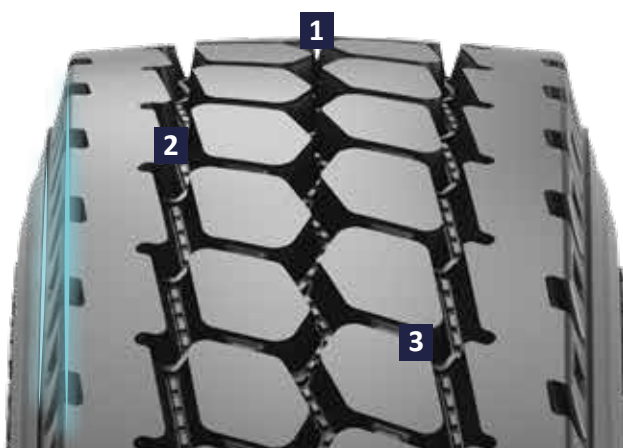


GO2 ON-OFF PRO MULTIAXLE

Pneus para eixos direcionais, livres e de tração moderada de veículos que trafegam em percursos mistos.

+10%

ÍNDICE DE REFORMA



- 1** Desenho da banda de rodagem especialmente desenvolvido para garantir dirigibilidade e resistência em terrenos não pavimentados.
- 2** Geometria do fundo dos sulcos protege a carcaça contra perfurações causadas por pedras proporcionando maior vida útil total.
- 3** Pontes de ligação entre os blocos reduzem a geração de calor e contribuem para uma melhor regularidade de consumo.



GO2 ON-OFF PRO DRIVE

Pneus para eixos de tração de veículos que trafegam em percursos mistos.

+10%

ÍNDICE DE REFORMA

+14%

RENDIMENTO QUILOMÉTRICO

+10%

TRAÇÃO



- 1** Desenho bidirecional da banda de rodagem com sulcos transversais mais profundos proporcionam mais durabilidade e tração durante toda a vida útil do pneu.
- 2** Geometria e elementos de proteção no fundo dos sulcos facilitam a expulsão de pedras promovendo maior durabilidade.
- 3** Pontes entre os blocos da banda de rodagem conferem mais proteção e durabilidade da carcaça.

Novos materiais foram elaborados para garantir maior resistência contribuindo com um maior índice de reforma.



PROMETEON

engineered

Serie 02, sinônimo de excelência e desempenho garantidos por desenhos e materiais inovadores.



HIGH RESISTANCE BELTS

Pacote de cinturas de alta resistência garante melhor contato do pneu com o solo promovendo maior regularidade de consumo prolongando a vida útil do pneu.



PRO GRIP ENVIRONMENT APPROACH

Compostos desenvolvidos com tecnologia inovadora para proporcionar mais eficiência e segurança com menor impacto ao meio ambiente.



HIGH TENSILE BELT

Fios de aço de alta resistência garantem alta flexibilidade, mais integridade, resistência a impactos, deformações e oxidações da carcaça.



SPIRAL WIRE TECHNOLOGY

Cintura metálica sem emendas no sentido do giro do pneu oferece melhor regularidade de desgaste, alta durabilidade e maior índice de reconstrução.



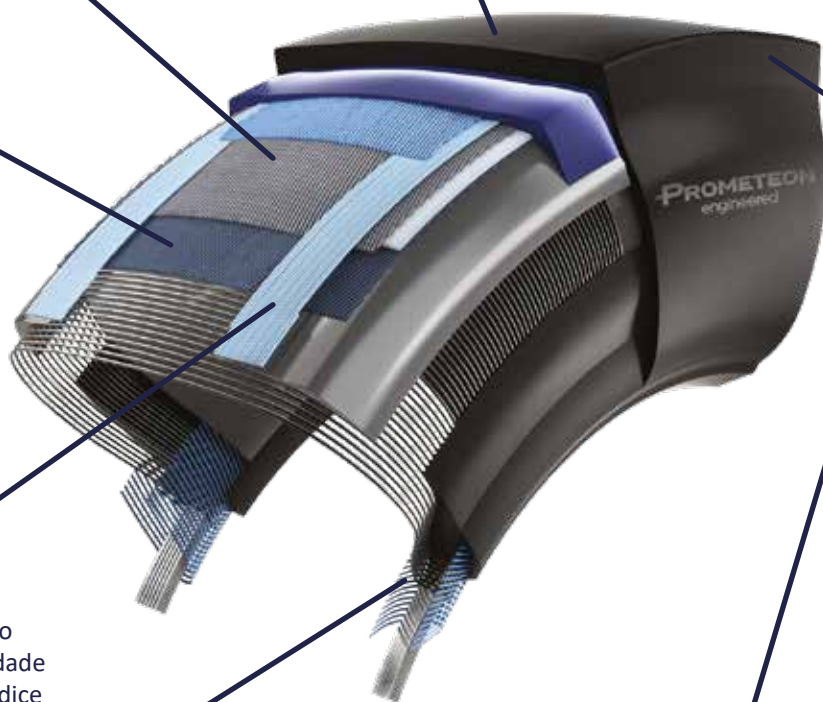
CROSS OVER BEAD

Talão reforçado garante maior capacidade de carga, mais flexibilidade para montagem e desmontagem, melhor assentamento do pneu com a roda, maior durabilidade da carcaça e maior índice de reforma.



STEP SHOULDER RIB PROFILE

Novo perfil dos ombros contribui com uma melhor área de contato com o solo promovendo consumo mais regular e maior rendimento quilométrico.



R02 PROWAY STEER

ETIQUETA NACIONAL
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6002600	154/149	3750/3250	M	130	294	1058	<u>8.25</u> ; 9.00	17	123	C	B	73 dB))
275/80R22.5 TL	6002800	149/146	3250/3000	M	130	274	1025	<u>7.50</u> ; 8.25	16	123	C	B	71 dB))

R02 PROWAY DRIVE

ETIQUETA NACIONAL
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6002700	152/148	3550/3150	M	130	294	1070	<u>8.25</u> ; 9.00	22.5	123	E	B	73 dB))
275/80R22.5 TL	6002900	149/146	3250/3000	M	130	274	1036	<u>7.50</u> ; 8.25	21	123	D	B	73 dB))

G02 ON-OFF PRO MULTIAXLE

ETIQUETA NACIONAL
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6003000	152/148	3550/3150	L	120	300	1062	<u>8.25</u> ; 9.00	19.5	123	D	A	71 dB))
275/80R22.5 TL	6003400	149/146	3250/3000	L	120	274	1032	<u>7.50</u> ; 8.25	19.5	123	D	A	71 dB))
12R22.5 TL	6003200	152/149	3550/3250	K	110	293	1092	<u>8.25</u> ; 9.00	19.5	123	D	A	71 dB))

G02 ON-OFF PRO DRIVE

ETIQUETA NACIONAL
DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

MEDIDA	IP	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	CÓDIGO VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	AROS PERMITIDOS (pol)	PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)	PRESSÃO MÁXIMA (psi)	RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO	FRENAGEM NO MOLHADO	RUÍDO
295/80R22.5 TL	6003100	152/148	3550/3150	L	120	300	1069	<u>8.25</u> ; 9.00	22.0	123	D	B	73 dB))
275/80R22.5 TL	6003500	149/146	3250/3000	L	120	274	1035	<u>7.50</u> ; 8.25	21.5	123	D	A	74 dB))
12R22.5 TL	6003300	152/149	3550/3250	K	110	293	1096	<u>8.25</u> ; 9.00	21.5	123	E	A	74 dB))

*Aros recomendados em negrito e valores dimensionais no aro sublinhado

PROMETEON



[prometeontyre_br](#)



[Prometeon Brasil](#)



[Prometeon Tyre Group](#)



[Prometeon Brasil](#)



[Prometeon.com](#)