

MISTO



FG88™

PNEUS PARA EIXOS DIRECIONAIS/LIVRES E DE TRACÇÃO MODERADA DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.



3SB



DLTC



FRC



- **Resistência a lacerações:** graças à robustez e ao desenho da sua banda de rodagem.
- **Rendimento quilométrico** proporcionado pela profundidade dos sulcos.
- **Durabilidade:** a geometria dos sulcos foi projetada para facilitar a expulsão de pedras, proporcionando maior vida total do pneu.
- **Mais tratividade** em todos os tipos de aplicação, devido aos sulcos em zig-zag.
- **Maior resistência a impactos laterais:** ombros e flancos reforçados para proteger a carcaça de danos nesta região no pneu.



Medida	IP	Índice de Carga / Código de Velocidade	Capacidade de Carga - Simples/Duplo (Kg)	Vel. Máxima (km/h)	Aros Permitidos (pol)*	Pressão Máx. (PSI)	Profundidade do Sulco (mm)	Ecolabel		
11.00R22 TT	3243900	150/146K	3350/3000	110	7.33V; 7.5; B7.5; 8.0 ; 8.5; B8; B8.5; 8.0V; 8.5V; 9.00V	115	18	E	B	73
315/80R22.5 TL ⁽¹⁾	1913200	156/150K	4000/3350	110	9.00 ; 9.75	125	18	D	B	73
295/80R22.5 TL	3244000	152/148L	3550/3150	120	8.25; 9.00	125	18.5	E	B	73
275/80R22.5 TL	3642500	149/146L	3250/3000	120	7.50; 8.25	125	18	E	B	73
325/95R24 TL	3765700	162/160K	4750/4500	110	8.5; 9.0 ; 10.00; 10.00W; 10.00VA	125	17.5	D	B	73

LEGENDAS: * Aro indicado em negrito / 1 Não disponível no Brasil / 2 Disponível na versão II / 3 Pneu para eixos livres. Não disponível no Brasil / 4 Versão não Plus / 5 Versão Plus / Δ Aplicação permitida