

MISTO



# TG88™

PNEUS PARA EIXOS TRATIVOS DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.



**SATT™**  
Spiral Advanced Technology for Truck



3SB



DLTC



FRC



- **Resistência a cortes e lacerações:** proporcionados pelos ombros com blocos robustos e blocos centrais, com elementos de ligação.
- **Aderência e tratividade:** mesmo nos terrenos mais escorregadios, graças aos seus sulcos transversais mais largos e profundos.
- **Maior resistência e durabilidade:** região dos ombros e flancos reforçada para proteger a carcaça contra avarias.



Medida	IP	Índice de Carga / Código de Velocidade	Capacidade de Carga - Simples/Duplo (Kg)	Vel. Máxima (km/h)	Aros Permitidos (pol)*	Pressão Máx. (PSI)	Profundidade do Sulco (mm)	Ecolabel		
315/80R22.5 TL <sup>(1)</sup>	1913300	156/150K	4000/3350	110	<b>9.00</b> ; 9.75	125	19	D	B	74
295/80R22.5 TL	3495800	152/148L	3550/3150	120	8.25; <b>9.00</b>	125	19.5	E	B	73
275/80R22.5 TL	3642600	149/146L	3250/3000	120	7.50; <b>8.25</b>	125	19.5	E	B	73
325/95R24 TL	3765800	162/160K	4750/4500	110	8.5; <b>9.0</b> ; 10.00; 10.00W; 10.00VA	125	18.5	D	B	73
11.00R22 TT	3642700	150/146K	3350/3000	110	7.33V; 7.5; B7.5; <b>8.0</b> ; 8.5; B8; B8.5; 8.0V; 8.5V; 9.00V	115	22	E	B	73

LEGENDAS: \* Aro indicado em negrito / 1 Não disponível no Brasil / 2 Disponível na versão II / 3 Pneu para eixos livres. Não disponível no Brasil / 4 Versão não Plus / 5 Versão Plus / Δ Aplicação permitida