

PIRELLI

TRUCK BUS AGRO OTR

GO2 PRO

MULTIAXLE

EL FUTURO ES AHORA.

Resistente. Duradera. Sostenible.



PROMETEAON

TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS

Durabilidad

El innovador dibujo de la banda de rodadura, la nueva formulación del compuesto y las estructuras renovadas, están diseñadas para mejorar la integridad y el kilometraje, y para favorecer el recauchutado.

Capacidad de carga adicional

La nueva carcasa reforzada ofrece una mayor capacidad de carga de hasta 10 toneladas*.

Kilometraje y mayor resistencia

El nuevo diseño de la banda de rodadura ofrece un alto kilometraje y una gran resistencia a cortes y laceraciones.

El mayor rendimiento de la siguiente generación 02, es posible gracias a las últimas innovaciones en diseño y materiales **Prometeon**.



El innovador compuesto *PRO Grip Environment Approach* ha sido formulado para mejorar la eficiencia y la seguridad del neumático, reduciendo al mismo tiempo el impacto medioambiental.



El *Super High Tensile Belt* obtiene una alta flexibilidad y prevención de la corrosión con:

- mayor **integridad**
- **resistencia** al envejecimiento



El cable reforzado *Cross Over Bead*, combinado con la nueva geometría del alambre de acero rectangular, garantiza:

- mayor **flexibilidad**
- asiento del talón con una **longevidad** superior durante todo el ciclo de vida de la carcasa
- excelente resistencia a **altas capacidades de carga**



Las nuevas *High Resistance 4 Belts* garantizan la flexibilidad de la carcasa y la resistencia estructural para:

- **prolongar la vida útil del neumático**
- **mejorar el desgaste**
- **conducción** uniforme especialmente en superficies irregulares



El *Spiral Wire Technology* permite mejorar la durabilidad y la vida útil general del neumático, optimizando el coste total de explotación gracias a:

- mayor **durabilidad**
- **larga vida útil del neumático**

PROMETEAON
engineered



INTEGRIDAD



KILOMETRAJE
Y DESGASTE
UNIFORME



RESISTENCIA
AL DESGARRO Y
EXPULSIÓN DE
PIEDRA



CAPACIDAD
DE CARGA

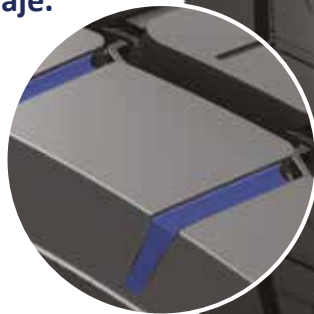
Eyectores de piedras en canales laterales y centrales evitan que las piedras queden atrapadas y asegura una **mayor durabilidad y capacidad de recauchutado.**



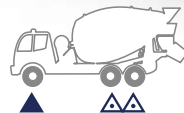
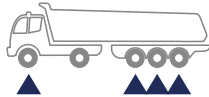
Optimizado diseño del dibujo de la banda de rodadura con huella más ancha y canales más profundos. El aumento de compuesto promueve un **mejor rendimiento en condiciones secas y húmedas y proporciona un mejor kilometraje.**



Ranuras externas poco profundas y robustas **ayudan a reducir el desgaste desigual.**



Tecnología innovadora anti impactos (Patente Prometeon) diseñado para reducir el movimiento de la banda de rodadura y garantizar un desgaste regular en el bloque central **sin comprometer la tracción, el agarre y la seguridad en todas las condiciones.**



△ PERMITIDO


* vs AP05 II

G02 PRO MULTIAXLE								REGULACIÓN EU 2020/740 - PARÁMETROS DE LA ETIQUETA			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/ CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)	DESAROLLO DE LA RODADURA (mm)	LLANTAS(*)	MARCAJE	(1)	(2)	(3)	
385/65 R 22.5	164 K (158 L)	383	1087	502	3294	11.75 12.25	M+S	C	B	B 73dB	V

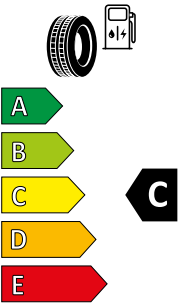
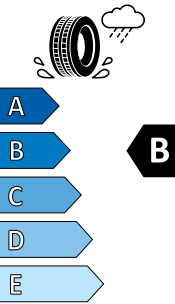
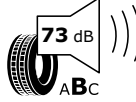

* La llanta subrayada es la medida de la llanta (1) Eficiencia en combustible (2) Adherencia en mojado (3) Ruido emitido al rodar  Marcaje 3PMSG



DISPOSITIVO IDENTIFICACIÓN RADIO FRECUENCIA (RFID). El chip RFID es un componente electrónico inteligente que recibe y transmite señales de radio. Contiene una identificación única de neumáticos codificada por ISO de acuerdo con el estándar SGTIN96.



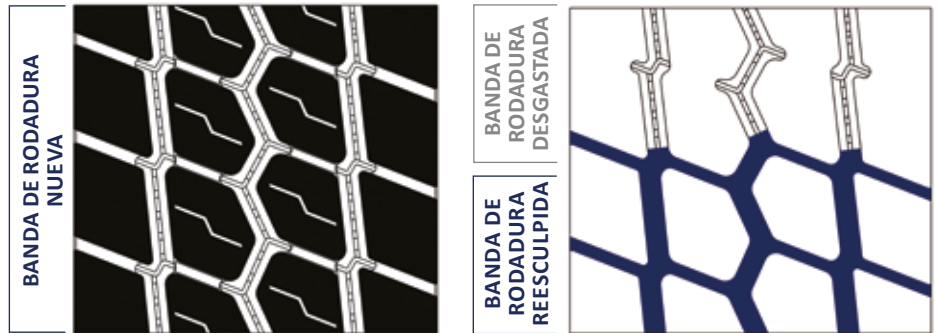
PIRELLI 39368
385/65R22.5 164 K C3

2020/740



REESCULTURADO



Máximo grosor reesculturado: 3 mm

• Máxima profundidad reesculturado: 8 mm



Síguenos en:



Descubre más en [prometeon.com](https://www.prometeon.com)

PROMETEON
TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS